

CAMPIONATO ITALIANO OPEN A-Cat

25-27 Settembre 2020

UNIVELA SALING – CAMPIONE DEL GARDA

ISTRUZIONI DI REGATA **ALBO DEI COMUNICATI ONLINE**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice CR = Comitato di regata RRS = Regola di Regata BdR = Bando di regata IdR Istruzioni di regata AUC = Albo Ufficiale Comunicati CP = Comitato delle proteste

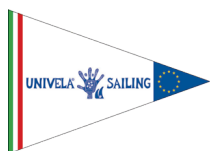
Nelle IdR le notazioni [DP] e [NP] significano:

- [DP] RRS per le quali la penalità è a discrezione del CP. Per una infrazione alla IdR 1.2 la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalifica non scartabile (DNE), a seconda della gravità.
- [NP] RRS che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel World Sailing Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS).

1.2 Le norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2020: [DP] [NP] Il "Protocollo di regolazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società ed Associazioni Sportive affiliate", versione aggiornata al 14 luglio e successive versioni, da qui in avanti indicato come "Protocollo ". Un'infrazione al "Protocollo" comporta l'applicazione di una [DP].



La regola 44.1 sarà cambiata in modo che la penalità di due giri sia sostituita dalla penalità di un giro.

In caso di differenza tra Bando di regata e Istruzione di Regata (SI) prevarranno le IdR, ciò modifica la RRS 63.7

2. COMITATO DI GARA E COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato verrà comunicata sull'albo dei comunicati online <https://www.campioneunivela.it/regate/2020/campionato-nazionale-acat/>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AGLI AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e ogni variazione del SI saranno affissi all'Albo Ufficiale online sul sito dell'evento entro le ore 10.00 del giorno in cui entrerà in vigore, salvo che ogni variazione del programma delle gare sarà affissa entro le ore 20.00 del giorno precedente.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti al pennone principale situato di fronte ad Univela.

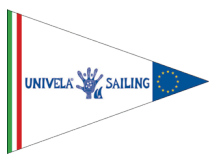
Il codice flag "AP" significa: "La gara è stata posticipata. Il segnale di avvertimento verrà visualizzato non meno di 45 minuti dopo l'abbassamento del Code Flag AP "; questo in aggiunta ai segnali di regata RRS.

Lettera ICS "Y": Segnali di gara RRS e RRS 40 significano:

I concorrenti devono indossare dispositivi di galleggiamento personali, tranne che per breve tempo durante il cambio o la regolazione degli indumenti o dell'attrezzatura personale, questa regola si applica sempre mentre sono in acqua. Le mute e le mute stagne non sono considerati dispositivi di galleggiamento personali.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

DATE	Orario	DESCRIZIONE
25/9	09:00 -12:00	Perfezionamento Iscrizioni
	13:00	Segnale Prima Prova
	18:00	Happy Beer
	19,30	Cena dei Regatanti
26/9	tbd	Regate
	18,00	Happy Beer
27/9	tbd	Regate
	a.s.a.p.	Premiazioni



Saranno disputate fino ad un Massimo di (9) nove prove, e non più di (3) tre prove al giorno.

- a) In assenza di specifica comunicazione l'orario del segnale di avviso sarà lo stesso del giorno precedente.
- b) L'ultimo giorno di regata, non verrà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:30.

6. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera della classe è una "A" maiuscola con doppia sottolineatura di colore nero su sfondo bianco.

7. AREA DI GARA

L'area di regata è il tratto di lago di fronte a Campione del Garda.

8. PERCORSO

L'allegato A mostra il percorso.

Il tempo di percorrenza target è di 45 minuti. Qualsiasi variazione sul tempo target previsto non sarà motivo di riparazione. Questa modifica RRS 62.1 (a).

Il RC può ridurre il percorso ad ogni boa secondo la Regola 32.2 del RRS. In tale circostanza il battello ufficiale del CdR incaricato della operazione e di registrare gli arrivi del percorso ridotto, potrà mantenere la posizione sui motori, e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 62.1 a).

9. BOE

Le boe del percorso 1; 2; 3; saranno boe gonfiabili cilindriche di colore arancio.

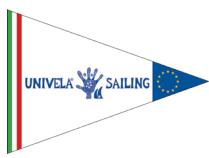
La boa di arrivo sarà costituita da un gavitello arancione con asta portante una bandiera blu

10. LA PARTENZA

Le prove della regata saranno fatte partire come previsto dalla RRS 26. Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe come descritta al punto 6 di queste S.I.

Al fine di informare tutti i concorrenti che una prova stà per iniziare, verrà esposta una bandiera arancione sulla barca RC non meno di 3 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso

La linea di partenza sarà tra un asta che espone una bandiera arancione sulla barca RC e il lato sopravvento della boa di partenza. La barca RC deve essere lasciata a dritta, la boa di partenza deve essere lasciata a sinistra



Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza verrà conteggiata DNS senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5.

11. CAMBIO DEL PERCORSO

Dopo la partenza non sono previsti cambi di percorso tramite l'utilizzo di nuove boe. Se alla boa 3 un battello ufficiale del CdR esporrà le bandiere "C" su "S" accompagnate da ripetuti segnali sonori, ciò significa, omettere il passaggio da ogni ulteriore boa e andare direttamente alla linea di arrivo per arrivare. Tutto ciò a modifica RRS 33 e dei "segnali di regata".

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un bastone con una bandiera arancione sulla barca RC e la boa di arrivo posizionata sottovento al battello stesso.

13. SISTEMA DI PENALITÀ

Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate in modo che la penalità di due-giri sia sostituita dalla penalità di un giro

Le barche che hanno eseguito una penalità alternativa; che si siano ritirate secondo le RRS 44.1 e 44.2; e che si siano ritirate dopo essere arrivate, dovranno formalizzare l'evento comunicandolo alla segreteria della regata prima dello scadere del tempo limite delle proteste inviando una email a info@campioneunivela.it oppure via whatsapp al numero +393515001660

14. TEMPO LIMITE E PERCORSO RIDOTTO

Il limite di tempo per concludere una prova è di 1 ora e 30 minuti. Tuttavia, una barca che non arriva entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca verrà assegnato il punteggio "Non è arrivata" (DNF) senza udienza; (questa modifica RRS 35 e RRS A4.2).

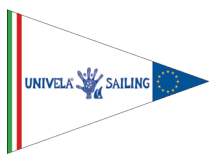
Se nessuna barca supererà la boa 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza, la regata verrà interrotta e, se possibile, fatta ripartire.

Il Comitato di Regata può accorciare il percorso secondo la RRS 32.2. o secondo le procedure già segnalate al punto 11

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

L'imbarcazione che intende protestare, deve darne comunicazione al battello del CdR immediatamente dopo l'arrivo, affiancando sul lato di dritta il battello medesimo, specificando il numero velico della imbarcazione contro cui intende protestare, e attendendo un cenno di ricezione della comunicazione da parte dell'incaricato del CdR.

Il tempo limite per le proteste, è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo. Tale tempo sarà oggetto di comunicazione nell'albo online della regata.



I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inviate via email o whatsapp alla segreteria entro il tempo limite.

Il comunicato del CdR o CdP che informa le parti della protesta o richiesta di riparazione, sarà pubblicato sull'albo on line non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. La comunicazione informa i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni. Le udienze saranno discusse presso il circolo, nell'ordine di esposizione e a partire dall'orario indicato per il primo caso in elenco.

I comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste saranno affissi, entro il tempo limite, all'albo ufficiale on line dei comunicati per informare le barche, ciò a parziale modifica della RRS 61.1(b).

Le infrazioni ai punti 21 e 23 di queste SI, non saranno motivo di protesta da parte di una barca contro un'altra. Ciò modifica la RRS 60.1 (a).

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2

16. PUNTEGGIO

La manifestazione sarà valida con la disputa di una prova valida.

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo come da appendice A4 del RRS.

Con cinque prove completate il punteggio di un concorrente sarà la somma di tutti i punti ottenuti nelle prove.

Con sei o più prove completate il punteggio di un concorrente sarà la somma dei punti ottenuti in tutte le prove scartando il punteggio peggiore della serie.

17. NORME DI SICUREZZA

a) I concorrenti che richiedono assistenza devono agitare un braccio con la mano aperta. I concorrenti che non richiedono assistenza devono mostrare il braccio con la mano chiusa.

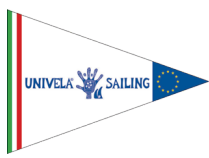
b) Gli assistenti alla sicurezza possono chiedere all'equipaggio di lasciare la barca e di salire a bordo delle imbarcazioni di soccorso. La violazione di questo ordine assegnerà alla barca il punteggio DSQ squalificato senza udienza

c) Una barca che si ritira da una regata deve informare il RC e il Club Organizzatore il prima possibile e prima di lasciare l'area di regata, e avviserà immediatamente l'ufficio di regata al suo arrivo a terra. Concorrenti quel terreno ad una sponda diversa da Campione Univela dovrà segnalarlo all'Ufficio Regate chiamando il +39 0365 791102.

d) Segnale di pericolo (prescrizione FIV alla RRS 2017/2020; 1 "Segnali di regata")
"N" su "AP" - Segnale di pericolo: esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del Comitato di Regata insieme a 3 suoni significa: "Tutte le regate iniziate vengono abbandonate e tutte le prove non iniziate vengono posticipate. Raggiungere immediatamente il porto o il riparo più vicino". Ulteriori segnali a terra.

18. CONTROLLO ATTREZZATURA E MISURA

Si applicherà la regola 78 RRS con le relative prescrizioni FIV. I concorrenti devono regatare con barche, vele e



apparecchiature misurate regolarmente. Non ci saranno pre-misurazioni, ma i controlli potranno essere effettuati, a discrezione del Comitato di Regata o delle Proteste, durante tutta la manifestazione.

19. PUBBLICITÀ

- a) La pubblicità è consentita ai sensi della Regulations 20 W.S. Una barca italiana che espone pubblicità deve presentare la licenza FIV.
- b) Ai concorrenti può essere richiesto dall'autorità organizzatrice di esporre adesivi pubblicitari su entrambi i lati dello scafo durante l'intero evento.

20. BARCHE UFFICIALI

- a) Le barche ufficiali avranno una bandiera gialla con una S nera, la barca del comitato di regata sarà bianca con la scritta UNIVELA SAILING colore blu sulla fiancata.

21. BARCHE DI SUPPORTO

I capisquadra, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree da cui le barche stanno regatando.

Dalla esposizione del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il RC segnala un richiamo generale, un differimento o annullamento.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti dovranno essere depositati a bordo delle barche di supporto o ufficiali secondo la responsabilità ambientale RRS.

23. COMUNICAZIONE RADIO

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati, Né ricevere comunicazioni vocali o dati non disponibili per tutte le barche. Questa restrizione si applica anche a telefoni cellulari e altri dispositivi elettronici.

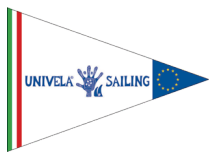
24. PREMI

- a) Verranno premiati i primi 3 classificati della manifestazione.
- b) Altri premi verranno assegnati così come previsto dal bando di regata.

25. ASSICURAZIONE ED ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e tutti coloro che prendono parte all'organizzazione, per qualsiasi motivo, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero verificarsi a persone e / o cose, sia su terra e in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio e sotto la propria responsabilità o coloro che esercitano la responsabilità genitoriale. Ogni concorrente sarà l'unico responsabile della decisione di partecipare alla regata, per continuare o per rinunciare.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente se espresso in altra valuta, come richiesto sulle prescrizioni FIV sul Regolamento 67 RRS e successive modifiche

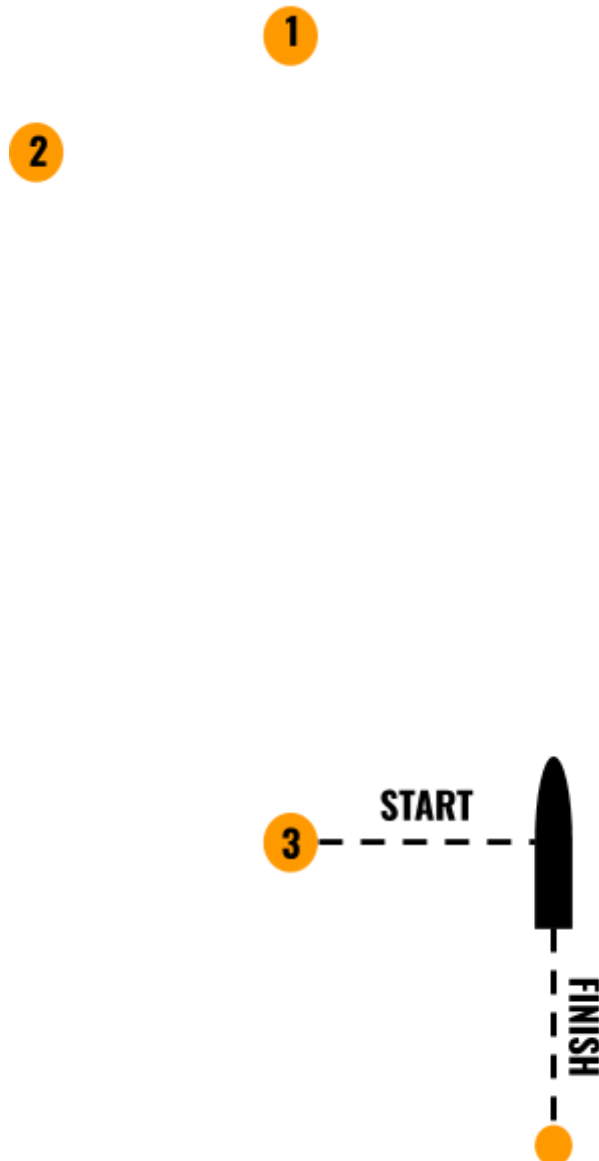


APPENDIX 1

Percorso

START. 1.2.3. 1.2.3. 1.2.3. FINISH.

Tutte le boe vanno lasciate a sinistra



DISEGNO INDICATIVO NON IN SCALA (Ogni differenza tra questo percorso disegnato ed il percorso reale non può essere motivo di richiesta di riparazione)