

INFORMAZIONI PER I CONCORRENTI DA PARTE DEL COMITATO DELLE PROTESTE

Questo documento non modifica o sostituisce in alcun modo le regole della competizione.

1. Proteste del Comitato delle Proteste per Incidenti in Acqua

Il comitato delle proteste (CdP) di solito non protesterà per un'infrazione ad una regola della Parte II a meno che non venga osservato un possibile comportamento antisportivo (RRS 2). Esempi di infrazioni per le quali il CdP potrebbe protestare sono:

- infrangere deliberatamente o scientemente una regola senza alcuna scusante che esoneri dal penalizzarsi o non compiendo la corretta penalità;
- intimidire altre barca, spesso sottolineato da grida non necessarie o un linguaggio inappropriato;
- giochi di squadra, navigare per beneficiare altre barche a scapito della propria posizione;
- navigazione pericolosa che comporti (o che molto probabilmente potrebbe comportare) danni o lesioni.

2. Aiuto da Parte di Terzi

La Regola 41 comincia ad applicarsi dal segnale preparatorio della barca (vedere la regola 41 e la definizione di "In regata"). Una barca che riceva istruzioni o scambi equipaggiamento con un istruttore o una barca appoggio dopo il segnale preparatorio infrange RRS 41.

Quando agli istruttori o ad altre barche di supporto è proibito entrare nell'area di regata, una barca non in regata che necessita di assistenza deve raggiungerli uscendo dall'area di regata.

3. Propulsione

Le Interpretazioni World Sailing (WS) della regola 42 si trovano qui:

<http://www.sailing.org/raceofficials/rule42/index.php>

In aggiunta alle interpretazioni WS della regola 42, i punti seguenti possono aiutare a comprendere l'applicazione della regola 42:

- Seppure ci siano normalmente due giudici a bordo di ogni imbarcazione del CdP, un solo giudice segnalerà una penalità con la bandiera gialla quando è convinto che questa abbia infranto la regola 42.
- Quando viene assegnata una penalità per infrazione della regola 42 in una regata che viene successivamente differita, vi sia stato un richiamo generale o interrotta, l'imbarcazione potrà competere nella ripartenza della stessa regata. Comunque, ogni penalità conta nel conteggio delle penalità di una barca.
- Seppure i giudici segnaleranno una penalità per la RRS 42 il prima possibile, questo potrebbe accadere dopo che il concorrente abbia attraversato la linea d'arrivo. Nel caso si tratti della prima infrazione compiuta dalla barca, questa dovrà eseguire la penalità, tornare completamente dalla parte del percorso e quindi arrivare.
- Una barca ha diritto a riparazione solo se un giudice ha agito senza tener conto dei segnali del comitato di regata o di una regola di classe (vedi RRS P4).

I concorrenti possono chiedere ai giudici spiegazioni circa una penalità al termine della regata. Può essere fatto sia in acqua che a terra, o chiedendo alla segreteria del CdP (se presente) di organizzare un incontro con i giudici.

4. Richieste di Riparazione, Richieste per Errori del CdR nel Classificare una Barca OCS, UFD o BFD

Le imbarcazioni qualche volta contestano la decisione del CdR di classificarle OCS , UFD o BFD richiedendo riparazione come da RRS 62.1(a).

Ai concorrenti si suggerisce di consultare il Comitato di Regata prima dell'udienza, per comprendere le prove del Comitato di Regata che la barca fosse OCS, UFD o BFD. Perché possa essere concessa riparazione, il concorrente dovrà fornire prove conclusive in base alle quali si evidenzi che il CdR ha commesso un errore nell'identificare l'imbarcazione. Persino la prove video sono raramente conclusive. In assenza di prove conclusive del contrario, il CdP confermerà la decisione del CdR.

Prove basate sulla posizione relativa di due imbarcazioni che sono state classificate in modo diverso non sono prove conclusive che alcuna barca sia partita correttamente.

5. Richieste di Riparazione – RS:X in base a B5.62.1(e)

Non si applica a questa regata.

6. Prove Video e Tracking

Una parte che intenda presentare un video o il tracking previsto dall'Autorità Organizzatrice ad un'udienza è responsabile per provvedere all'equipaggiamento richiesto per visionare la prova. Una connessione ad Internet non sarà di solito disponibile durante l'udienza. Dovrebbe essere possibile visionare contemporaneamente la prova da parte di tutte le parti ed il pannello del CdP.

Le informazioni del tracking, se disponibili, possono essere presentate, ma hanno una precisione limitata. Le immagini prodotte sono migliorate rispetto al dato originale per aiutare chi le visualizza. Il sistema può essere usato per avere un'indicazione approssimativa delle barche, ma non è sufficientemente preciso da poter essere usato per questioni relative alla gestione della regata o per decisioni del CdP che richiedano l'esatta posizione.

7. Osservatori alle Udienze

Ogni parte può portare un osservatore all'udienza a meno che il pannello decida che in un caso particolare questo non sia appropriato. Gli osservatori dovranno firmare ed osservare il regolamento degli osservatori, se previsto.

Nella stanza delle udienze non sono ammesse apparecchiature fotografiche o di registrazione di alcun tipo. Si ricorda che un osservatore non può comparire come testimone.

8. RRS 69

Qualsiasi tipo di comportamento fraudolento, incluso il non dire la verità durante un'udienza è considerato essere comportamento antisportivo che può portare ad un'udienza a norma della RRS 69 e ad una conseguente penalizzazione molto severa.

9. Domande Riguardanti le Procedure e le Linee di Condotta del CdP

Concorrenti, team leaders e allenatori sono i benvenuti qualora desiderino discutere le procedure e le linee di condotta con il presidente del CdP. Di solito il presidente del CdP è a disposizione nella sala della giuria durante l'orario delle proteste o può essere contattato tramite la segreteria della regata.