



# CAMPIONATO ZONALE UNDER 16 OPTIMIST

Per l'Accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2020

## MEETING ZONALE UNDER 11 OPTIMIST

Meringa Cup - Campione del Garda – 11-12 Luglio 2020

### **BANDO DI REGATA**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela gli Affiliati: Società Canottieri Garda Salò e Univela Sailing. Indirizzo: Via Riccardo Cozzaglio 1.  
E-mail: [info@campioneunivela.it](mailto:info@campioneunivela.it) web - [www.campioneunivela.it](http://www.campioneunivela.it)



**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante Campione del Garda con il seguente calendario:

### **10 luglio**

h 9.00 - h 13.00 Perfezionamento Iscrizioni

### **11 luglio**

h 11:30 Skipper meeting ed eventuale consegna nastri inizio

h 13.00 Segnale di avviso 1° prova Camp. Zonale U16 ed a seguire avviso per Meeting U11

### **12 luglio**

Prove

Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 12 luglio verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

## **3. REGOLE**

**3.1** La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV. Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata, il presente Bando, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione: In caso di contrasto prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

**3.3** II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

**3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

**3.5.a** - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

**3.5.b** - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

**3.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)



#### 4. PUBBLICITA':

**4.1** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

#### 5. AMMISSIONE:

**5.1** Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2005-2006-2007-2008 2009. Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone ma i loro risultati non concorreranno alla formazione della classifica del Campionato Zonale.

**5.2** Potranno partecipare al Meeting Zonale Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2010-2011. Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone ma i loro risultati non concorreranno alla formazione della classifica del Campionato Zonale.

**5.3** Successivamente allo svolgimento della Coppa Primavela i tesserati che sono nell'anno di compimento dell'ottavo anno di età, potranno partecipare ai Raduni dedicati all'Attività Zonale Pre-agonistica.

#### 6. ISCRIZIONI:

**6.1** Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP MyFedervela o sul sito FIV:

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=28174> entro e non oltre il 5 luglio alle ore 23.59 e andranno perfezionate entro le ore 16.00 del 10 luglio.

**6.2** Entro la data del 5 luglio gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30 per gli under 16 e € 15 per gli under 11 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Univela Sailing – IBAN IT29G0521635320000000092335 Indicando in causale: **“Sel. Optimist” - Numero Velico**. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

**6.3** Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [info@campioneunivela.it](mailto:info@campioneunivela.it) indicando in oggetto - **DOCUMENTI NUMERO VELICO**, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

**6.4** Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**6.5** Chi avrà inviato la documentazione non completa o non leggibile o non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

**6.6** Le iscrizioni o i pagamenti tardivi effettuati dopo il 5 luglio alle ore 23.59 attraverso bonifico bancario o direttamente presso la segreteria regate del circolo organizzatore avranno un costo aggiuntivo di € 10 per gli under 16 e € 5 per gli under 11.

#### 7. TESSERAMENTO FIV

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2020 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2020.

**7.2** Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.



## 8. ASSICURAZIONE:

**8.1** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

**8.2** La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA:

**9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9.2** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

**9.3** **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

## 10. CONTROLLI DI STAZZA:

**10.1** Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## 11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

**11.1** Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia

**11.2** Quando siano state completate n. 3 prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO:

**12.1** Tutte le persone di supporto dovranno **accreditarsi** compilando il modulo di registrazione disponibile online a questo link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe0nB7eDbccjblZAxss9MQjvtDad7KV1tL9zHq7QqyXsuJlBA/viewform>

**12.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

**12.3** Il personale di assistenza che desidera raggiungere il campo di regata su imbarcazioni di supporto dovrà esibire la bandiera "S" che verrà data a tutti le persone accreditate dietro il versamento di una caparra di 20€.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata in formato digitale al seguente link <https://www.campioneunivela.it/regate/regate-2020/meringa-cup/>

## 14. PREMI:

a) ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per il Campionato Zonale Under 16

b) ai primi 5 della Classifica generale e di partecipazione a tutti Concorrenti per il Meeting Cadetti U11. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.



**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**17. LOGISTICA:** Il parcheggio all'interno di Univela è riservato ai furgoni degli allenatori accompagnatori che verranno accomodati fino ad esaurimento dei posti disponibili. Le automobili degli accompagnatori potranno sostare nel parcheggio pubblico a pagamento di Campione del Garda.

**17.1** I concorrenti che vogliano usare i circoli della sponda veronese, sono pregati di comunicarlo ad [info@campioneunivela.it](mailto:info@campioneunivela.it) per ricevere avvisi e segnali importanti legati alla regata.

#### **18. REGOLE DI PREVENZIONE COVID:**

**18.1** Quando i concorrenti sono a terra dovranno sempre indossare la mascherina e rispettare il distanziamento.

**18.2** Eventuali pasti da asporto andranno consumati presso la propria imbarcazione utilizzando i bidoni per immondizia presenti nel piazzale barche. È fatto assoluto divieto di lasciare oggetti personali e rifiuti nell'area del circolo. Ogni oggetto rinvenuto verrà rimosso e cestinato.

**18.3** All'arrivo ad Univela, verrà richiesto con la collaborazione degli allenatori, di misurare la temperatura corporea all'ingresso del Circolo.

**18.4** I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore



Il Comitato Organizzatore