



1° Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2021

Campione del Garda, 30/04/2021 - 02/05/2021

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE (CO): Su delega della FIV, l'affiliato: **2254**

LUOGO E DATA: Campione del Garda, 30/04 - 02/05/2021

Annotazioni:

| | |
|-------------|---|
| [DP] | Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste (può essere inferiore alla squalifica). |
| [NP] | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |

01-REGOLE: Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale vigente.

Si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

In caso di contrasto fra Bando di Regata (BdR) e Istruzioni di Regata (IdR) prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS 63.7.

[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.



02-AMMISSIONE: La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2006-2007-2008-2009-2010 (DIVISIONE A) e 2011-2012 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con un massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), certificato di stazza dell'imbarcazione. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

Alla regata saranno ammesse un massimo di 300 imbarcazioni.

03-ISCRIZIONI: Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito https://www.optimist-it.com/cms/sezione.php?id_sezione=153727387092920

La tassa di iscrizione alla regata è di € 65,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore utilizzando il modulo di iscrizione disponibile al seguente link:

<https://www.campioneunivela.it/regate/2021/trofeo-optimist-italia-kinder-sport/>

Iscrizione e pagamento della quota dovranno essere effettuate **entro il 19 Aprile**. Se non raggiunto il numero massimo di **300** partecipanti, sarà possibile accettare ulteriori iscrizioni ma **entro e non oltre il 25 Aprile 2021** e la tassa d'iscrizione sarà di € 100. Dopo tale data non sarà più possibile iscriversi.

I concorrenti in regola con i documenti dovranno soltanto passare dalla segreteria regata entro le **ore 9,30 del 29 Aprile 2021** per firmare i moduli cartacei (privacy, liberatoria, responsabilità). Chi dall'iscrizione online risulterà non in regola con uno o più documenti, dovrà presentare la documentazione presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento e comunque almeno due ore prima dell'inizio della prima prova in programma. L'allenatore/genitore/accompagnatore che agisca in accordo con la regola 3.1(b), dovrà firmare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, un modulo cumulativo fornito dalla segreteria della regata con le informazioni dei loro atleti/e. Con questo modulo si assumeranno automaticamente la responsabilità di farli regatare durante la manifestazione.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata **ore 9.00 del 29 Aprile 2021**

04-COMUNICATI: Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/>

05-PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile a questo link https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe0nB7eDbccjvIZAxss9MQjvtDad7KV1tL9zHq7QqyXsuJlBA/vie_wform?usp=pp_url&entry.2123596788=Optimist+Kinder+Joy, dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- C) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

06-PUBBLICITÀ: Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of Moving, che dovrà essere indossata **OBBLIGATORIAMENTE** a tutte le tappe e che resterà agli atleti. In caso di perdita la pettorina potrà essere sostituita ma a fronte del pagamento di € 10,00.

Potrà essere richiesto di esporre ulteriori loghi pubblicitari forniti dall'Organizzazione.

La pubblicità individuale è disciplinata dalle Regole di Classe.

07-PROGRAMMA: La regata si svolgerà nello specchio di lago antistante **Univela Sailing** secondo il seguente calendario:

Venerdì **30 Aprile 2021** - Ore 10:00 inizio Coach Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 del 30 Aprile 2021. Per l'orario del segnale di avviso, delle altre giornate di regata, sarà pubblicato uno specifico comunicato entro le ore 19:00 del giorno



precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso non ci fosse nessuna comunicazione sarà mantenuto lo stesso orario del giorno precedente.

Sabato 1 Maggio - Prove

Domenica 2 maggio - Prove. Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate 9 prove sia per la DIVISIONE A che per la DIVISIONE B.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per la DIVISIONE A che per la DIVISIONE B.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove disputate.

08-ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'apertura ufficiale della segreteria di regata.

09-PUNTEGGIO E PREMI: Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà considerato uno scarto dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati:

Primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;

Prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili;

Primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;

Prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;

Miglior timoniere nato nell'anno 2010

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

E' previsto il sorteggio di uno **scafo Optimist**. Potranno esserci a sorteggio anche altri gadgets offerti da partners della classe.

10-CONTROLLI DI STAZZA: Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

11-RESPONSABILITÀ: Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Richiamata la RRS 3 ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare ad una prova o di rimanere in regata in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

12-DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13-LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI: Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://www.campioneunivela.it/ospitalita/>