



# SELEZIONE ZONALE AGONISTICA OPTIMIST

*Valida per l'ammissione al Campionato Italiano Giovanile e Coppa del Presidente (2006-2010)*

# SELEZIONE ZONALE PRE AGONISTICA OPTIMIST

*Valida per l'ammissione alla Coppa Cadetti (2011) Coppa Primavera (2012)*

*Campione del Garda, 13 Giugno 2021*

## ISTRUZIONI DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )

### 1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Società Canottieri Garda Salò in collaborazione con Univela Sailing su delega della FIV

### 2 REGOLE

2.2 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata WS 2021/2024 (RRS).

2.3 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021" FIV è da considerarsi *regola*;

2.4[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.



2.5 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

2.6 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

2.7 Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione

2.8 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

2.9 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

### 3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno

Publicati OnLine all'Albo Ufficiale dei comunicati, al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2181/event?name=selezione-zonale-optimist> sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3.2

3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti ad Univela Sailing

3.5 **DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

### 4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove per tutti i concorrenti.

### 5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

5.1 Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".

5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € **1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus

### 6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR. , solo per comprovate motivazioni di necessità.



## 7 a disposizione

## 8 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

### Località: Campione del Garda

Data: 13 giugno 2021

Segnale di Avviso per la prima prova ore 9:00

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Issata bandiera di classe Bianca ( <b>avviso Divisione A</b> )	- 5'	
Issata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'	
Ammainata lettera "U" o "NERA"(ultimo minuto)		- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'	

Issata bandiera di classe Gialla (**avviso Divisione B**) - 5'

Issata lettera "U" o "NERA" (preparatorio) - 4'

Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto) - 1'

Ammainata bandiera di classe (partenza) - 0'

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

Come da Normativa FIV qualora vi siano un numero di Cadetti inferiore o uguale a 30 (tassativo) potrà essere data una partenza unica. L'applicazione di ciò sarà oggetto di apposito comunicato ufficiale esposto all'albo.

Una barca sarà considerata "non partita" se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato come da Bando di Regata

## 9 BANDIERE DI CLASSE

9.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A e logo Optimist su fondo giallo per i Divisione B.

9.2 La distinzione fra Divisione A e Divisione B potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dal CO da fissare all'estremità superiore del picco come da apposito comunicato del CO

## 10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

## 11 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).



A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

## **12 BOE**

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d sono rosse e piramidali
- 12.2 a disposizione
- 12.3 La boa di partenza sarà rossa e piramidale
- 12.4 La boa di arrivo sarà rossa e piramidale

## **13 PARTENZA**

- 13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e:
  - A) la boa di partenza, descritta al punto 12.3 delle IdR, posta all'estremità di sinistra oppure
  - b) da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente fra le due aste con bandiera Arancione.
- 13.2 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.
- 13.4
- 13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 13.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 13.7 a disposizione
- 13.8 a disposizione
- 13.9 [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

## **14 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO (QUANDO APPLICATO)**

- 14.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 14.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.2.

## **15 ARRIVO**

- 15.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
- 15.2 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

## **16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]**

- 16.1 Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 16.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP), il che cambia la RRS 63.1, e può anche costituire meno della squalifica.
- 16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

## **17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

- 17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:



Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 17.2 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 17.3 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35.

## 18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Dovranno essere presentate, esclusivamente tramite il sistema on-line al seguente link [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=218](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=218) o tramite omonima App, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre DUE ore dalla fine della/delle prove di giornata o dall'ultimo segnale del CdR che non ci saranno altre prove quale sia il termine più tardivo. Per le prove del 13 giugno, le proteste verranno discusse immediatamente dopo la fine del tempo limite per la presentazione delle proteste.

A modifica della regola 66, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere consegnata non più di 30 minuti, dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la sentenza oggetto della richiesta.

A modifica della regola 62.2, una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del CdR o della CdP, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale sull'applicazione Racing Rule of Sailing

Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 500,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato. Il CdP, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) W.S..

## 19 PUNTEGGIO

- 19.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 19.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 19.3 a disposizione.
- 19.4 Non sono previsti scarti

## 20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP] [SP]

- 20.1 Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..
- 20.3 Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.  
Da inserire solo se previsto il controllo in "uscita"- "entrata"
- 20.4 **"Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare"** ogni allenatore, team leader, accompagnatore etc. dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso lo scivolo. Le liste verranno ritirate e consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a



discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori, team leader, accompagnatore etc non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento

20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

20.6 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato sotto il palo delle bandiere di Univela Sailing. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig Tristano Vacondio al numero di telefono +39 3515001660. o la SR al seguente numero di telefono: [+39 0365 791 102](tel:+390365791102)

20.8 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

20.9 Poiché ai fini della sicurezza e per garantire il rispetto del tempo limite di 7 ore di permanenza consecutiva in acqua è previsto l'uso della "D" a terra, la SR informerà i circoli vicini per telefono per segnalare che la "D" è stata esposta ed i concorrenti possono uscire in acqua (IdR 3.5)

## 21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

Premesso che per quanto riguarda il numero velico vale quanto prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia Scheda Optimis, valgono anche i seguenti punti:

21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta,

presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.

21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

21.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza



della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nel punto regola 21 di queste IdR).

## 22 A disposizione

## 23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS
Battello Comitato Tecnico (se	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento "S"

23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera

## 24 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

24.1 Tutte le persone di supporto per navigare nell'Area di Regata, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

di avere a bordo un dispositivo VHF;

l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

24.2 [DP] Le persone di supporto accreditate riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi e saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

24.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, **ossia circa 100 metri dall'area di regata**. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

24.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

## 25 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]



Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla Reg.47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

## **26 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## **27 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO.**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones..

## **28 PREMI**

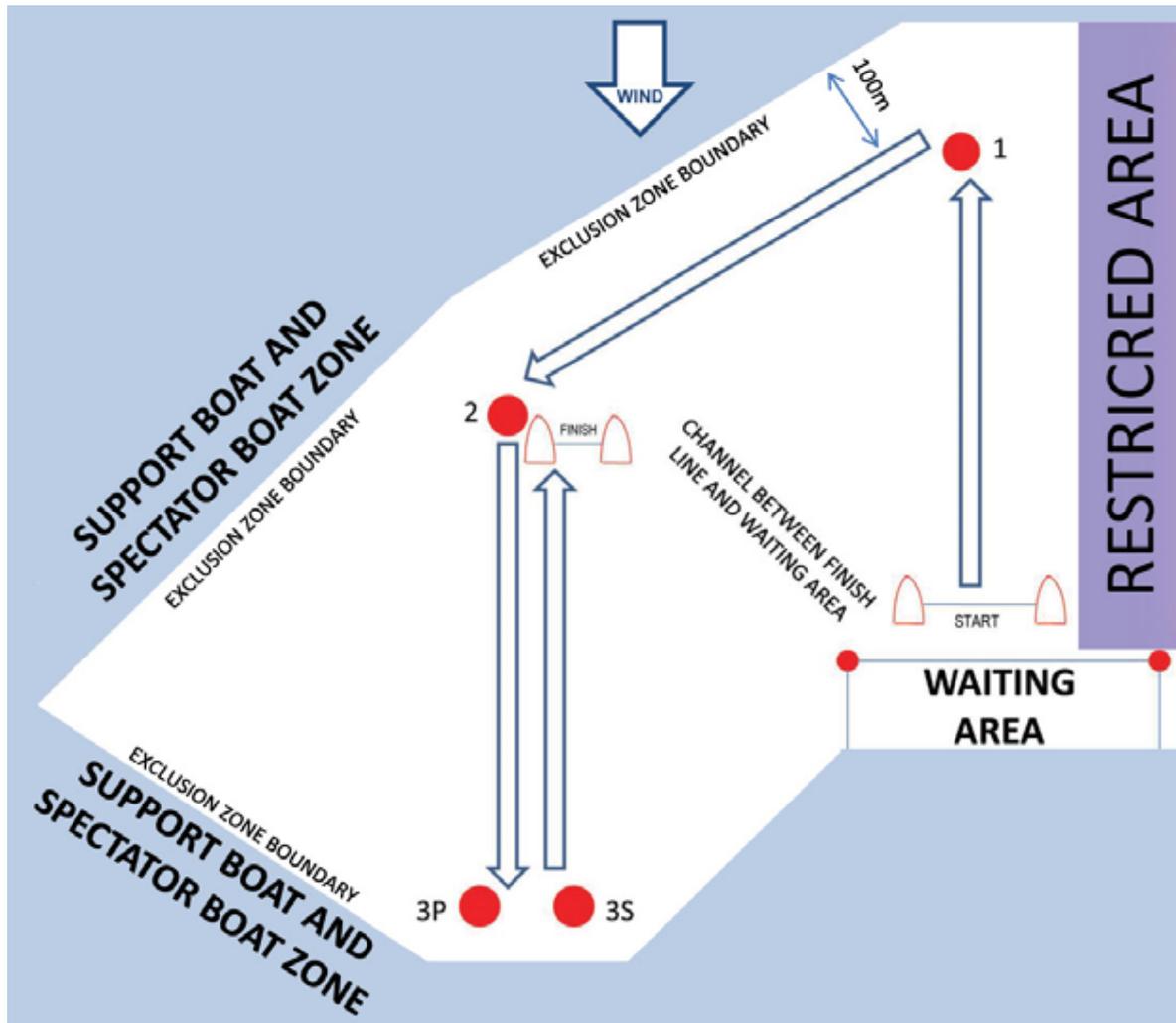
I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

## **29 RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **30 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



- Sequenza del Percorso: Start – 1 -2- 3s/3d - Finish
- Boe 1-2 da lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s-3d), i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- Il cancello (3s-3d), potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

\* La distanza tra il personale di supporto (parenti degli atleti inclusi) e tutte le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 mt.