

XIV Zona FIV - Selezione Nazionale ILCA

Classi: ILCA 7, ILCA 6 m/f ILCA 4 m/f

Campione del Garda, 10-11 Luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

Sailing 2017/2020

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata World

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1 ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è FIV che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Univela Sailing s.s.d.a r.l.

2 REGOLE

2.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS)

2.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42

2.3 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

2.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021" è da considerarsi *regola*

2.5 Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa

2.6 La classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe ILCA7 /, Classe ILCA6 m/f, ILCA 4 m/f.

3 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

3.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

3.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

3.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

3.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

3.6 I concorrenti che richiedano assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, **il braccio deve formare una O mettendo la mano chiusa sulla testa**. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

4 [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

5 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

5.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nella bacheca online ufficiale che si trova presso al seguente url:
<https://www.campioneunivela.it/regate/2021/regata-zonale-laser/>

5.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

5.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso Univela

5.4 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

6 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

6.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 8,00, del giorno in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di un ora dal primo segnale di avviso della giornata.

6.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nell'albo ufficiale dei comunicati come parte di queste SI.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Per la classe Ilca 7 – Ilca 6 m/f – Ilca4 m/f il numero di regate è fissato in **6** con la disputa di **tre** prove al giorno. Per queste classi potrà essere disputata una prova aggiuntiva, nel caso di manifestazione su più giorni, a condizione di non portarsi in anticipo sul **programma per** più di una volta oppure per recuperare una prova non disputata precedentemente.

7.2 Per tutte le classi le regate verranno disputate il 10-11/07; il segnale di avviso della 1a prova sarà esposto, alle ore 13,00

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 17,00 del giorno 11/07

8 SCARTO

8 Con la disputa della quarta prova verrà applicato uno scarto

9 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

9.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti SI)

9.2 (DP) (NP) Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

9.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10 AREE DI REGATA

L' area di regata è nei pressi di Campione del Garda.!

11 PERCORSI

Il diagramma di cui all'Addendum B delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso. l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12 BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno di colore rosso oppure come esposto nell'albo dei comunicati;

12.2 La boa di partenza sarà di colore giallo;

13 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Ilca 7: Bandiera di Classe, o bianca
- Flotta Ilca 6 Bandiera di Classe, o verde
- Flotta Ilca 4: Bandiera di Classe, o gialla

14 PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe (+ identificativo batteria)	1	5 min
Preparatorio	P U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa **gialla** posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

14.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

14.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

14.8 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

15 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Non vi saranno cambi di percorso.

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

16 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera **blu** posta sul battello CdR e:

a) la boa gialla ; oppure

b) un'asta con bandiera **blu** esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Ilca7, Ilca6 m/f, Ilca4 m/f	70	25	15	50

17.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg.

62.1(a)

17.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.17.5

18 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

18.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18.3 Se il danno si verificasse meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

19 PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

20 IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze – arrivi : CR	Bandiera arancione - blu e bandiera del circolo
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera gialla con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con lettera S e con numero di identificazione

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

21 PUNTEGGIO

- 21.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- 21.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2
- 21.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.
- 21.4 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 21.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI

22 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

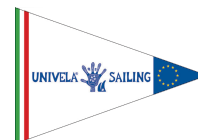
- 22.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la sede e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 22.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".
- 22.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 22.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 22.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI
- 22.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 22.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 22.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

23 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area dello scivolo.

24 PREMI

Come da bando di Regata.



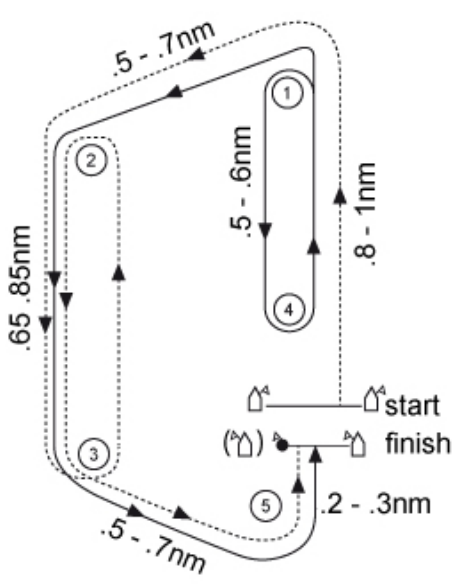
25 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

26 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A AREA DI REGATA

<p>Laser</p> 	<p>La linea di arrivo potrà coincidere con la linea di partenza</p> <p>Percorso LASER STANDARD e RADIAL: Start 1, 2, 3, 2, 3, 5, Finish.</p> <p>Percorso LASER 4.7: Start, 1, 4, 1, 2, 3, 5, Finish.</p> <p>La sequenza di partenza sarà la seguente: Laser Standard - Laser Radial M/F - Laser 4.7 M/F</p> <p>Sequenze diverse possono essere adottate a insindacabile giudizio del Comitato di Regata</p> <p><i>Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono indicative e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.</i></p> <p><i>Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.</i></p> <p><i>Per ciascuna classe il percorso potrà essere ridotto, a condizione che risulti di almeno tre lati. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).</i></p> <p>Start e Finish possono coincidere</p>
---	--