



## CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL

2-3 Giugno 2021

3<sup>o</sup> tappa Campione del Garda - (RACING & AIRSTYLE)

### Bando di Regata

***"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."***

#### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega Univela Sailing e Kite Campione

#### **2 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

3<sup>o</sup> tappa, Univela Sailing e Kite Campione 2-3 giugno

#### **3 REGOLAMENTI**

- 3.1 Le regate saranno disciplinate applicando
  - a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024;
  - b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2021 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regole";
  - c. il Bando di Regata;
  - d. le regole di Classe riportate nella International Wing Foil Class:  
[https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF\\_20210311\\_approved.pdf](https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf)
  - e. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.3 **[DP][NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."**

## **4 AMMISSIONE - CATEGORIE - TESSERAMENTO:**

- 4.1 L'ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2021.
- 4.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 4.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth U19 (nati dal 2003 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 4.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.

## **5 STAZZE E MATERIALI**

Non sono previsti controlli di stazza.

## **6 PROGRAMMA DELLE REGATE**

2 Giugno: prima possibile partenza alle ore 12

3 Giugno: ultima partenza ore come da comunicazioni del cdr esposte

## **7 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO**

- 7.1 Verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 8 prove 1 scarto; da 9 a 12 prove 2 scarti, dalla 13 con 3 scarti.
- 7.2 Nel caso di format a tabellone ad eliminazione tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 7.3 Nell'eventualità in cui durante la Tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore.
- 7.4 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 7.5 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti;
- 7.6 La Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.

## **8 PERCORSI**

Saranno predisposti preferibilmente percorsi upwind/downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1).

## **9 FORMAT DI REGATA**



9.1 Potranno essere predisposti i seguenti format di regata:

- a. Flotta intera (full fleet);
- b. Mezza flotta (half fleet);
- c. Tabellone ad eliminazione.

Nel caso di format a flotta intera non potranno essere disputate più di 9 prove al giorno e comunque non più di 3 back to back;

Nel caso di format a mezza flotta non potranno essere disputate più di 6 prove al giorno e comunque non più di 3 back to back;

Nel caso di format a tabellone ad eliminazione non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno;

9.2 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

## 10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate su sito

<https://www.campioneunivela.it/regate/2021/tappa-campionato-nazionale-wingsport/> Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 11 ISCRIZIONI

11.1 Le iscrizioni avverranno esclusivamente online sul sito <https://www.campioneunivela.it/regate/2021/tappa-campionato-nazionale-wingsport/>

11.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo club indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKI, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 80,00 (ottanta)
- Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima di €1.500.000 come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

11.3 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

11.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale a [club@campioneunivela.it](mailto:club@campioneunivela.it)

11.5 Le iscrizioni o i pagamenti pervenuti dopo il **28** maggio, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.

11.6 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.

11.7 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.



- 11.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 11.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto” che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare

## 12. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui wing e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all’atto del perfezionamento dell’iscrizione qualora ricorra.

## 13. MEDIA

Con l’iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 14. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

## 15. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all’organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.



## 16. **DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO**

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento, "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

## 16 **LOGISTICA**

Tutte le informazioni su come raggiungere Campione del Garda e sulle convenzioni alberghiere sono disponibili al link <https://www.campioneunivela.it/regate/2021/tappa-campionato-nazionale-wingsport/>



## **GESTIONE PROTOCOLLO CONTENIMENTO CONTAGIO DA SARS COVID 2**

### **Regole generali**

E' vietata ogni forma di assembramento.

Nelle zone di accesso, nei luoghi comuni, nelle zone di attività sportiva e nei servizi igienici è affissa apposita segnaletica informativa relativa alle misure igienico-sanitarie da rispettare.

È obbligatorio indossare la mascherina di protezione per poter accedere al sito del Circolo Velico e in tutte le aree al chiuso e all'aperto. È altresì obbligatorio mantenere il distanziamento interpersonale di almeno un 1 metro. Nelle aree di preparazione all'attività sportiva, nelle zone di accesso e transito, nei locali chiusi e in diverse aree del sito sportivo sono a disposizione i dispenser con gel a base alcolica lavamani.

### **Accesso veicolare**

E' consentito l'accesso con furgoni e la sosta negli spazi indicati dal personale di supporto.

I carrelli una volta scaricati dovranno essere obbligatoriamente portati all'esterno nel parcheggio indicato dal personale di supporto.

### **Accesso al sito sportivo delle competizioni**

E' fortemente consigliato agli atleti ed ai tecnici l'effettuazione di un tampone antigienico nelle 48 ore antecedenti il primo giorno dell'evento. È obbligatorio sottoporsi quotidianamente alla rilevazione della temperatura in fase di ingresso nel sito sportivo, qualunque sia il titolo per il quale si fa accesso. Sarà impedito l'accesso in caso di temperatura superiore a 37,5°C.

Ogni soggetto che fa accesso alla base nautica deve premunirsi dell'autocertificazione prevista dalla FIV debitamente compilata, che deve essere consegnata in fase di ingresso.

Le competizioni si svolgono in ogni loro fase all'aperto, senza la presenza di pubblico.

A maggior chiarimento le squadre avranno accesso al cancello automatico del porto, presidiato da un incaricato e seguiranno il percorso indicato fino a raggiungere il luogo dove dovrà essere consegnata l'autocertificazione e l'eventuale referto tampone e dove verrà rilevata la temperatura. Successivamente avranno accesso alle zone dedicate mantenendo una distanza minima di mt. 1, come previsto dal protocollo federale.

Tutte le aree saranno munite di dispenser con gel lavamani.

Tutti gli aventi diritto ad accedere all'area riservata saranno sempre identificabili attraverso un apposito braccialetto codificato da tre diversi colori per ognuno dei tre giorni di regata.

### **Locali chiusi**

Non è consentito l'accesso alla sede del Club nei giorni di regata

### **Aree esterne**

È obbligatorio indossare la mascherina e mantenere il distanziamento interpersonale di almeno un 1 metro e rispettare i percorsi predisposti al fine di evitare assembramenti.

Tutte le aree saranno chiuse al pubblico e non saranno ammessi accompagnatori diversi dai tecnici autorizzati.

L'eventuale scarico e carico di imbarcazioni dai mezzi degli accompagnatori diversi dai tecnici autorizzati dovrà avvenire all'esterno dell'area del sito sportivo.

### **Spogliatoi e servizi igienici**

L'utilizzo degli spogliatoi è precluso.

La vestizione e la svestizione per procedere all'uscita in barca deve avvenire in spazi all'aperto.

All'interno dei servizi igienici è obbligatorio indossare la mascherina e mantenere il distanziamento interpersonale di almeno un 1 metro, rispettando la capienza stabilita.