



CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL

2-3 Giugno 2021

3° tappa Campione del Garda - (RACING & AIRSTYLE)

Istruzioni di Regata

1. DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE

3° tappa **CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL**

2. DATA

2-3 Giugno 2021

3. LOCALITA'

Campione del Garda

4. COMITATO ORGANIZZATORE

Univela Sailing ssdarl

5. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Univela Sailing ssdarl

6. PROTOCOLLO

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

7. REGOLAMENTI

7.1 La regata sarà disputata applicando

- a. le “Regole” come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento a quanto previsto dall'appendice "B";
- b. il Bando di Regata;
- c. queste Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;

7.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).



- 7.3 le regole di Classe riportate alla International Wing Foil Class:
https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf
- 7.4 [DP NP] Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.”

8. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà in forma digitale utilizzando il sito web dell'evento

<https://www.campioneunivela.it/regate/2021/tappa-campionato-nazionale-wingsport/> ed il gruppo ufficiale su Whatsapp raggiungibile a questo link

<https://chat.whatsapp.com/HbdjIz4obhm0iqKdrRbrlh>

9. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1 Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposte sull'albo ufficiale dei comunicati non meno di 30 minuti prima del segnale d'Avviso della prova in cui avranno effetto;
- 9.2 Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 19.00 del giorno precedente e inserite nell'albo ufficiale dei comunicati.
- 9.3 È fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting ONLINE, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che saranno esposte sull'albo ufficiale dei comunicati (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).
- 9.4 Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera “L” del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

10. STAZZE E MATERIALI

Non sono previsti controlli di stazza.

11. PERCORSI E BOE

Per percorsi RACING le boe sono di colore rosso di **percorso** e giallo per la **linea partenza e arrivo**.

Per campo AIRSTYLE le boe che delimitano **l'area del contest** sono di colore rosso.

Eventuali modifiche saranno comunicate durante gli skipper meeting.

12. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso Univela Sailing.

Intelligenza a terra: la regata è differita.

Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

13. SEGNALI A MARE

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

14. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 19:00 del 1 giugno 2021. Per il format di regata ed il numero massimo di prove da disputare vedi il Bando di Regata Nazionale. Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata.

15. PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5
Avviso	"Bandiera di Classe" su	1	3
Preparatorio	"U" su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" giù	1	1
Partenza	"Bandiera di Classe" giù	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un kiteboard che parte più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

16. ARRIVO

La linea d'arrivo e la sua posizione saranno illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull' ONB digitale.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

17. TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo alla prima boa per il primo concorrente è di **3 minuti**.



Il tempo limite di arrivo per l'ultimo concorrente è di **10 minuti** dall'arrivo del primo. I tempi di arrivo di uomini e donne devono essere presi separatamente.

18. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

19. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

20. PENALITÀ

Verrà applicata la regola 44.2 dell'Appendice "B".

21. PUNTEGGIO - SCARTO

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

Le categorie saranno costituite validamente e, di conseguenza, premiate se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti nella categoria.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata. A modifica dell'appendice A2.1, gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 8 prove 1 scarto; da 9 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.

22. PROTESTE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta, **questo a parziale modifica della RRS 60.1**. Il Beach Marshall e' componente a terra del comitato di regata.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso il link che verrà pubblicato, entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

23. PREMI

Verranno premiate le seguenti categorie nel caso vi siano almeno 3 partecipanti per categoria:

1° - 2° - 3° Open Maschile

1° - 2° - 3° Open Femminile

1° - 2° - 3° Junior U19

1° - 2° - 3° Master

1° - 2° - 3° Grand Master

24. REGOLE PER LA SICUREZZA

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento , “Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento” **come da RRS 40 sempre in vigore durante la manifestazione;**
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull’albero dei segnali la bandiera “R” del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

25. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

26. MEDIA

Con l’iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.



27. DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata.