



A-CAT REGATA NAZIONALE

Univela Sailing - Campione del Garda - 21 - 22 Maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni

AO=Autorità Organizzatrice
CR=Comitato di regata
RRS=Regola di Regata
BdR=Bando di regata
IdR=Istruzioni di regata
AUC=Albo Ufficiale Comunicati
CP=Comitato delle proteste

Nelle IdR le notazioni [DP] e [NP] significano:

- [DP] RRS per le quali la penalità è a discrezione del CP. Per una infrazione alla IdR 2.4, la penalità non deve essere inferiore al 10% e può arrivare fino alla squalifica non scartabile (DNE), a seconda della gravità.
- [NP] RRS che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS). Le norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2022 [DP] [NP] La regola 44.1 sarà cambiata in modo che la penalità di due turni sia sostituita dalla penalità di un giro.

In caso di differenza tra Bando di regata e Istruzione di Regata (SI) prevarrà una modifica della RRS 63.7. In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo in italiano.

2. COMITATO DI GARA E COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato verrà comunicata in bacheca online
<https://www.campioneunivela.it/regate/2022/a-cat-regata-nazionale/>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AGLI AVVISI AI CONCORRENTI

Gli avvisi ai concorrenti e ogni variazione del SI saranno affissi all'Albo Ufficiale di Gara online sul sito dell'evento entro le ore 10.00 del giorno in cui entrerà in vigore, salvo che ogni variazione del programma delle gare sarà affissa alle Ore 20.00 il giorno precedente.

Abbreviations

AO=Organizing Authority
CR=Race Committee
RRS=Race Rule
BdR=Notice of Race
IdR=Sailing Instructions
AUC=Official Notice Board
CP=Committee Protest

In the IdR the notations [DP] and [NP] mean:

- [DP] RRS for which the penalty is at the discretion of the CP. For an infringement of the IdR 1.2 the penalty must not be less than 10% and can go up to non-discardable disqualification (DNE), depending on the severity.
- [NP] RRS which cannot be the subject of boat-to-boat protest (amendment RRS 60.1 (a)).

1. RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024 (RRS).

1.2 The FIV regulations for national sports activities 2020: [DP] [NP]

Rule 44.1 will be changed so that the two-round penalty is replaced by a penalty of one round.

In case of difference between the Notice of race and the Sailing Instruction (SI) SI will prevail, this changes RRS 63.7

2. RACE COMMITTEE PROTEST COMMITTEE

The composition of the Committee will be announced on the bulletin board of press online

<https://www.campioneunivela.it/regate/2022/a-cat-regata-nazionale/>

3. CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors and any variation of the YES will be posted on the Official Notice Board online on the event website by 10.00 am on the day it comes into force, except for any changes to the program of races will be posted by 8.00 pm of the previous day.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti dal pennone principale situato di fronte ad Univela.
 Il codice flag "AP" significa: "La gara è stata posticipata.
 Il segnale di avvertimento verrà visualizzato non meno di 45 minuti dopo l'abbassamento del Code Flag AP "; questo in aggiunta ai segnali di gara RRS.
 Lettera ICS "Y": Segnali di gara RRS e RRS 40 significano:
 I concorrenti devono indossare dispositivi di galleggiamento personali, tranne che per breve tempo durante il cambio o la regolazione degli indumenti o dell'attrezzatura personale, questa regola si applica sempre mentre sono a galla. Le mute e le mute stagne non sono dispositivi di galleggiamento personali.

5. PROGRAMMA

| DATA | ORA | EVENTO |
|------|-------------------|-----------------------|
| 21/5 | 09 -11 13:00 | Iscrizioni Regate |
| 22/5 | 13:00 a.s.a.p. | Regate Premiazioni |

Si terranno un massimo di (6) sei prove e non più di (3) tre al giorno.

- a) In assenza di specifica comunicazione, l'ora del segnale di avviso sarà la stessa del giorno precedente.
- b) L'ultimo giorno di gara, dopo le ore 16:30, non verrà dato alcun segnale di avviso.

6. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera del segnale di avviso sarà la bandiera della classe

7. AREA DI GARA

L'area di gara è di fronte a Campione del Garda.

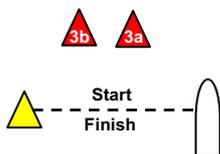
8. PERCORSO

Il percorso da effettuare sarà del tipo a "TRIANGOLO" con "cancello" come sotto riportato. Le boe 1 e 2 del percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

Primo giro: Start - 1 - 2 - 3a/3b

Secondo giro: 1 - 2 - 3a/3b

Terzo giro: 1 - 2 - Finish



4. SIGNALS ON SHORE

The Signals made ashore will be displayed at the main flagpole located in front of Univela.
 The flag code "AP" means: "The race has been postponed. The warning signal will be displayed no less than 45 minutes after the AP Code Flag is lowered"; this in addition to the RRS race signals.
 ICS letter "Y" : RRS and RRS 40 race signs mean: Competitors must wear personal flotation devices, except for a short time when changing or adjusting clothing or personal equipment, this rule always applies while in the water. andare not considered personal flotation devices

5. AGENDA

| DATE | TIME | EVENT |
|------|-------------------|---------------------------|
| 21/5 | 09 -11 13:00 | Registrations Regattas |
| 22/5 | 13:00 a.s.a.p. | Regattas Prize Giving |

A maximum of (6) six races will be held, and no more than (3) three races per day.

- a) In the absence of specific communication, the time of the warning sign will be the same or the previous day.
- b) On the last day of the race, no warning signal will be displayed after 16:30.

6. CLASS FLAGS

The class flag is a capital "A" double underlined in black on a white background.

7. RACE AREA

The regatta area is the stretch of lake in front of Campione del Garda.

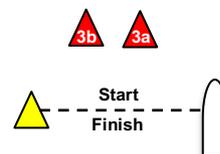
8. ROUTE

The racecourse to be followed will be a "TRIANGLE" type with "gate" as shown below. Mark 1 and 2 of the course must be left on port tack.

First round: Start - 1 - 2 - 3a / 3b

Second round: 1 - 2 - 3a / 3b

Third round: 1 - 2 - Finish





Il tempo di percorrenza target è di 45 minuti. Qualsiasi variazione del tempo di gara previsto non sarà motivo di riparazione. Questa modifica RRS 62.1 (a).

Il RC può accorciare il percorso ad ogni boa secondo la Regola 32.2 del RRS. In tale circostanza, l'imbarcazione ufficiale del CdR preposta all'operazione e alla registrazione degli arrivi del percorso abbreviato, potrà mantenere la sua posizione sui motori, e ciò non può essere motivo di richiesta di riparazione, modificando la RRS 62.1 a).

9. BOE

Le boe del percorso 1; 2; 3a e 3b; saranno boe gonfiabili rosse.

La boa di partenza e di arrivo sarà gonfiabile di colore giallo.

10. LA PARTENZA

Le regate iniziano come RRS 26. Al fine di informare tutti i concorrenti che una gara inizierà il prima possibile, verrà esposta una bandiera arancione sulla barca RC non meno di 5 minuti prima che venga visualizzato il segnale di avviso.

La linea di partenza sarà tra un bastone che espone una bandiera arancione sulla barca RC e il lato sopravvento della boa di partenza. La barca RC deve essere lasciata a tribordo, la boa di partenza deve essere lasciata a sinistra

Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza verrà conteggiata DNS senza udienza. Ciò modifica la RRS A4 e A5.

11. CAMBIO DEL PERCORSO

Nessun cambio di rotta sarà effettuato dopo la partenza. Questa modifica RRS 33. Se alla boa 3 una barca ufficiale del CdR espone le bandiere "C" su "S" accompagnate da ripetuti segnali sonori, ciò significa omettere il passaggio da ogni ulteriore boa e recarsi direttamente al traguardo per arrivare. Tutto questo cambia la RRS 33 e i "segnali di gara".

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un bastone con una bandiera arancione sulla barca RC e la boa di arrivo (S) a tribordo.

13. SISTEMA DI PENALITÀ

Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate in modo che la penalità di due turni sia sostituita dalla penalità di un giro. Una barca che si è ritirata secondo le RRS 44.1 e 44.2 dovrà completare un modulo di riconoscimento presso l'ufficio di regata entro il tempo limite per le proteste. Qualsiasi barca che si ritiri dopo l'arrivo dovrà presentare un Modulo di ritiro presso l'Ufficio di regata prima della fine del tempo per le proteste.

14. TEMPO LIMITE E CORSO RIDOTTO

Il limite di tempo è di 1 ora e 30 minuti. Tuttavia, a una barca che non è arrivata entro 15 minuti dall'arrivo della

The warning signal will be given using the The target time is 45 minutes. Any variation on the expected target time will not be grounds for redress.

This changes RRS 62.1 (a).

The RC may shorten the course at each mark under RRS rule 32.2. In this circumstance, the official CoR boat in charge of the operation and of recording the arrivals of the shortened route, will be able to maintain its position on the engines, and this cannot be a reason for a request for repair, amending RRS 62.1 a).

9. BUOYS

The buoys of route 1; 2; 3a and 3b; will be inflatable buoys of red color.

The start and finish mark will be constituted by a yellow buoy.

10. THE START

The races will be started as required by RRS 26.

In order to inform all competitors that a race is about to begin, an orange flag will be displayed on the RC boat no less than 5 minutes before the warning signal is displayed.

The starting line will be between a pole displaying an orange flag on the RC boat and the windward side of the starting mark. The RC boat must be left to starboard, the starting mark must be left to the left.

A boat that does not start within 4 minutes of the starting signal will be counted DNS without a hearing. This changes the RRS A4 and A5.

11. CHANGE OF COURSE

After the start there are no changes of course through the use of new buoys. If at mark 3 an official CoR boat displays flags "C" over "S" accompanied by repeated sound signals, this means, omitting the passage from any further buoy and going directly to the finish line to finish. All this changes RRS 33 and the "race signals".

12. ARRIVO

The Line will be between an orange flag stick on the RC boat and the finishing mark positioned downwind of the boat itself.

13. PENALTY SYSTEM

RRS 44.1 and 44.2 are modified so that the penalty of two laps is replaced by a one-lap penal. Boats that have taken an alternative penalty; who have withdrawn according to RRS 44.1 and 44.2; and who have withdrawn after arriving, they must formalize the event by communicating it to the regatta secretariat before the expiry of the protest time limit by sending an email to info@campioneunivela.it or via whatsapp to the number +393515001660

14. TIME LIMIT AND REDUCED COURSE

The limit time to complete a race is 1 hour and 30 minutes. However, a boat that does not finish within 15



prima barca verrà assegnato il punteggio "Non è arrivata" (DNF) senza udienza; (questa modifica RRS 35 e RRS A4.2).

Se nessuna barca non supererà la boa 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza, la regata verrà interrotta e, se possibile, ricominciata.

Il Comitato di Regata può accorciare il percorso secondo la RRS 32.2.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Il limite di tempo per le proteste è un'ora dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima regata della giornata. Questi tempi saranno affissi all'albo ufficiale. Proteste e richieste di riparazione dovranno essere scritte su moduli disponibili presso l'Ufficio Regate. Il tempo limite per i reclami è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è terminata nell'ultima regata della giornata, o dopo l'ultimo segnale di rinvio o cancellazione, a seconda di quale sia il successivo. Tale orario verrà comunicato nel registro online della regata. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. I reclami e le richieste di riparazione devono essere inoltrati via email o whatsapp alla segreteria entro il termine.

Il comunicato del CdR o del CoP che informa le parti del reclamo o della richiesta di riparazione sarà pubblicato sul registro online entro e non oltre 30 minuti dalla scadenza del termine per i reclami. La comunicazione informa i concorrenti delle udienze in cui sono parti o testimoni. Le udienze saranno discusse in circolo, nell'ordine di presentazione e dal momento indicato per il primo caso in graduatoria.

Gli avvisi per i reclami da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi, entro il tempo limite, sulla bacheca ufficiale online per informare le barche, questo in parziale modifica della RRS 61.1 (b).

Le infrazioni ai punti 21 e 23 di questi SI non saranno motivo di protesta da parte di una barca contro un'altra. Questo cambia RRS 60.1 (a).

L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste deve essere presentata entro e non oltre 30 minuti dall'affissione della decisione in bacheca. Questo cambia la regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

L'evento sarà valido con la conclusione di una prova valida. Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo come da appendice A4 della RRS. Con cinque prove completate, il punteggio di un concorrente sarà la somma di tutti i punti ottenuti nelle prove. Con sei o più gare completate, il punteggio di un concorrente sarà la somma dei punti ottenuti in tutte le gare scartando il peggior punteggio della serie.

17. NORME DI SICUREZZA

a) I concorrenti che richiedono assistenza devono agitare un braccio con la mano aperta. I concorrenti che non necessitano di assistenza devono mostrare il braccio con la mano chiusa.

minutes of the first boat's finish will be awarded a "Not Finish" (DNF) score without a hearing; (this modification RRS 35 and RRS A4.2).

If no boat passes mark 1 within 30 minutes of the starting signal, the race will be stopped and, if possible, restarted.

The Race Committee may shorten the course according to RRS 32.2. or according to the procedures already indicated in point 11

15. PROTESTS AND REQUESTS FOR REPAIR

The boat that intends to protest must notify the CoR boat immediately after arrival, placing the same boat on the starboard side, specifying the sail number of the boat against he intends to protest, and awaiting a sign of receipt of the communication by the person in charge of the CoR.

The time limit for protests is 60 minutes after the last boat has finished in the last race of the day, or after the last sign of postponement or cancellation, whichever is the later. This time will be communicated in the online register of the regatta.

The protest forms are available from the Secretariat.

Protests and requests for repairs must be sent via email or whatsapp to the secretariat within the time limit.

The communiqué of the CoR or CoP informing the parties of the protest or request for redress will be published on the online register no later than 30 minutes after the expiry of the time limit for protests. The communication informs the competitors of the hearings in which they are parties or witnesses. The hearings will be discussed at the club, in the order of presentation and from the time indicated for the first case on the list. Notices for protests by the Race Committee or the Protest Committee will be posted, within the time limit, on the official online notice board to inform boats, this in partial modification of RRS 61.1 (b).

Infringements of points 21 and 23 of these YES will not be grounds for protest by one boat against another. This changes RRS 60.1 (a).

On the last day of racing, a request for redress based on a decision of the Race Committee or the Protest Committee shall be delivered no later than 30 minutes after the decision has been posted on the notice board. This changes rule 62.2.

16. SCORING

The event will be valid with the disputing of a valid race. The minimum score system will be in force as per appendix A4 of the RRS.

With five races completed, a competitor's score will be the sum of all points obtained in the races.

With six or more races completed, a competitor's score will be the sum of the points obtained in all the races discarding the worst score in the series.

17. SAFETY RULES

a) Competitors requesting assistance must wave one arm with an open hand. Competitors not requiring assistance must show their arm with the hand closed.



b) Gli assistenti alla sicurezza possono chiedere all'equipaggio di lasciare la barca e salire a bordo delle imbarcazioni di salvataggio. La violazione di questo ordine assegnerà alla barca il punteggio DSQ squalificata senza udienza

c) Una barca che si ritiri da una regata deve avvisare il RC ed il Circolo Organizzatore il prima possibile e prima di lasciare l'area di regata, e ne darà immediata comunicazione al CR. ufficio gare all'arrivo a terra. I concorrenti che atterrano su un lido diverso da Univela Champion devono segnalarlo all'Ufficio Regate chiamando il +39 0365 791102.

d) Segnale di pericolo (prescrizione FIV alla RRS 2017/2020; 1 "Segnali di regata")

"N" su "AP" - Segnale di pericolo: visualizzato da una qualsiasi imbarcazione ufficiale del Comitato di Regata insieme a 3 suoni significa: "Tutte le regate avviate vengono abbandonate e tutte le regate non iniziate vengono rinviate. Raggiungere immediatamente il porto o rifugio più vicino". Ulteriori segnali a terra.

18. CONTROLLO DELLE STAZZE

Verrà applicata la Regola 78 RRS con le relative prescrizioni di fecondazione in vitro. I concorrenti devono regatare con barche, vele e attrezzature regolarmente misurate. Non ci saranno pre-misure, ma potranno essere effettuati controlli, a discrezione del Comitato di Gara o Proteste, durante tutta la manifestazione.

19. PUBBLICITÀ

a) La pubblicità è consentita ai sensi del Regolamento 20 WS Una barca italiana che esibisce pubblicità deve essere in possesso di licenza FIV.

b) Ai concorrenti può essere richiesto dall'autorità organizzatrice di esporre adesivi pubblicitari su entrambi i lati dello scafo durante l'intero evento.

20. BARCHE UFFICIALI

a) Le barche ufficiali avranno una bandiera gialla con una S nera, la barca del comitato di regata sarà bianca con la scritta UNIVELA SAILING in blu a lato.

21. BARCHE DI SUPPORTO

I capisquadra, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree da cui le barche stanno regatando.

Dalla visualizzazione del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche hanno terminato o ritirato o il RC segnala un richiamo generale, rinvio o cancellazione.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti devono essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio o ufficiali secondo la responsabilità ambientale RRS.

23. COMUNICAZIONE RADIO

Salvo casi di emergenza, una barca da regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati, né ricevere comunicazioni vocali o dati che non sono disponibili per tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e ad altri dispositivi elettronici.

b) Security assistants may ask the crew to leave the boat and board the rescue boats. Violation of this order will award the boat the DSQ score disqualified without a hearing

c) A boat withdrawing from a race must notify the RC and the Organizing Club as soon as possible and before leaving the racing area, and will immediately notify the RC. race office upon arrival ashore. Competitors that land on a shore other than Univela Champion must report it to the Regatta Office by calling +39 0365 791102.

d) Danger signal (FIV prescription to RRS 2017/2020; 1 "Regatta signals")

"N" on "AP" - Warning sign: displayed by any official boat of the Race Committee together with 3 sounds means: "All started races are abandoned and all unstarted races are postponed. Reach the nearest port or shelter immediately". Further signals ashore.

18. CONTROL OF EQUIPMENT AND MEASUREMENT

Rule 78 RRS will be applied with the relative IVF prescriptions. Competitors must race with boats, sails and regularly measured equipment. There will be no pre-measurements, but checks may be carried out, at the discretion of the Race or Protests Committee, throughout the event.

19. ADVERTISING

a) Advertising is permitted under Regulations 20 WS An Italian boat displaying advertising must have an FIV license.

b) Competitors may be required by the organizing authority to display advertising stickers on both sides of the hull during the entire event.

20. OFFICIAL BOATS

a) Official boats will have a yellow flag with a black S, the race committee boat will be white with UNIVELA SAILING written in blue on the side.

21. SUPPORT BOATS

Team leaders, coaches and other support persons must stay out of areas from which boats are racing. From the display of the preparatory signal and until all boats have finished or retired or the RC signals a general recall, postponement or cancellation.

22. TRASH MANAGEMENT

Waste must be deposited on board the support or official boats according to the environmental responsibility RRS.

23. RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a racing boat must not make voice or data transmissions, nor receive voice or data communications that are not available to all boats. This restriction also applies to cell phones and other electronic devices.



24. PREMI

Come da Bando di Regata

25. ASSICURAZIONE ED ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e tutti coloro che a qualsiasi titolo partecipano all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in quanto a seguito della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata.

I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio e sotto la propria responsabilità o coloro che esercitano la responsabilità genitoriale. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente se espressa in altra valuta, come previsto dalle prescrizioni FIV del Regolamento RRS 67 e successive modifiche.

24. PRIZES

As mentioned in the Notice of Race

25. INSURANCE AND EXCLUSION OF LIABILITY

The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury and all those who take part in the organization, for any reason, decline any and all responsibility for damages that may occur to people and / or things, both on land and in the water, as a result of their participation in the regatta referred to in these Sailing Instructions.

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and under their own responsibility or those who exercise parental responsibility. Each competitor will be solely responsible for the decision to participate in the regatta, to continue or to renounce.

Each participating boat must be insured with a valid civil liability insurance with a minimum coverage of € 1,500,000 per event or equivalent if expressed in another currency, as required on the FIV prescriptions on RRS 67 Regulation and subsequent amendments.