



MOTH ITALIAN CHAMPIONSHIP OPEN

MOTH CAMPIONATO ITALIANO OPEN

Univela Sailing - Campione del Garda

3 - 5 June 2022

NOTICE OF RACE

BANDO DI REGATA

The Organizing Authority is the Italian Sailing Federation (FIV) which delegates its organization to the affiliate Univela Sailing s.s.d.a r.l. in conjunction with the Italian A-Class

[DP] The penalty for a breach of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

[NP] A breach of this rule cannot be protested by a boat (this changes RRS 60.1 (a)).

L'Ente Organizzatore è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne delega l'organizzazione alla consociata Univela Sailing s.s.d.a r.l. insieme alla Classe A italiana

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

1. RULES:

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 The sailing instructions may contain minor changes to the RRS.
- 1.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.4 In case of difference between NOR and Sailing Instruction (SI) the SI will prevail this changes RRS 63.7.



Univela.org

Since 2012 setting highest standards for sailing events in one of the best venues in the world.



REGOLAMENTI:

- 1.1 La regata sarà regolata dalle regole definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS)
- 1.2 Le istruzioni di regata possono contenere modifiche minori alle RRS.
- 1.3 In caso di conflitto tra le lingue, il testo in inglese avrà la precedenza.
- 1.4 In caso di differenza tra NOR e Istruzioni di Regata (SI) prevarranno le SI questo cambia RRS 63.7.

2 SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1 The Sailing Instructions will be available from 2 of June 2022 at 9.00 at the following link <https://www.campioneunivela.it/en/regattas/2022/moth-national-championship-open/>

ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le istruzioni di Regata saranno disponibili dal 2 giugno 2022 alle ore 9.00 al seguente link <https://www.campioneunivela.it/en/regattas/2022/moth-national-championship-open/>

3 NOTICES

- 3.1 In compliance with the provisions for combating and limiting the spread of Covid-19, the Official Notice Board (AUC) will be ON-LINE only at the following link: <https://www.campioneunivela.it/en/regattas/2022/moth-national-championship-open/>

AVVISI

- 3.1 In ottemperanza alle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19, l'Albo Ufficiale di Gara sarà ON-LINE solo al seguente link: <https://www.campioneunivela.it/en/regattas/2022/moth-national-championship-open/>

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The regatta is open to all Moth Class certified boats.
- 4.2 Competitors must be registered at their National Class for the year 2022.
- 4.3 Competitors shall present upon registration:
 - a) Italian sailors shall show their FIV membership card 2022 with valid medical certificate.
 - b) Foreigner sailors shall carry the membership card issued by their national authority.
 - c) The measurement form or certificate of the boat, mast and sail

AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche certificate Moth Class.
- 4.2 I concorrenti devono essere iscritti alla loro Classe Nazionale per l'anno 2022.
- 4.3 I concorrenti dovranno presentare al momento dell'iscrizione:
 - a) I velisti italiani dovranno esibire la tessera FIV 2022 con certificato medico in corso di validità.
 - b) I velisti stranieri devono portare con sé la tessera di appartenenza rilasciata dalla propria autorità nazionale.
 - c) Il modulo di stazza o il certificato della barca, dell'albero e della vela





5 ENTRY FEES

5.1 The registrations shall be made on the following website <https://www.campioneunivela.it/en/regattas/2022/moth-national-championship-open/>

5.2 The entry fee is € 150,00 and is to be paid by Credit Card by 15th of May 2022. Any later entry will be subject to the additional entry fees of € 50,00.

5.3 The registration shall be displayed at the Entry List only when the Entry Form with all information filled in and the payment of the non-refundable entry fee shall be sent successfully. The successful payment will be considered a confirmation of entry.

ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni devono essere effettuate sul seguente sito web <https://www.campioneunivela.it/en/regattas/2022/moth-national-championship-open/>

5.2 La quota di iscrizione è di € 150,00 e dovrà essere pagata con Carta di Credito entro il 15 maggio 2022. Eventuali iscrizioni dopo il 15 maggio saranno soggette alla quota aggiuntiva di € 50,00.

5.3 L'iscrizione verrà visualizzata nella Lista Iscritti solo quando il Modulo di Iscrizione con tutte le informazioni compilate e il pagamento della quota di iscrizione non rimborsabile sarà stato inviato con successo. Il pagamento andato a buon fine sarà considerato una conferma di iscrizione.

6 ADVERTISING

6.1 Boats may be required to display the advertising chosen and supplied by the organizing authority.

6.2 Advertising is permitted as per the Class Rules according to WS Regulation 20

6.3 Italian boat displaying advertisements must submit the FIV license.

PUBBLICITÀ

6.1 Alle barche può essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

6.2 La pubblicità è consentita secondo le Regole di Classe secondo il Regolamento WS 20

6.3 Le imbarcazioni italiane che espongono annunci pubblicitari devono presentare la licenza FIV.

7 SCHEDULE

7.1 Races and social events are scheduled as follows:

2 June: 14:00 - 17:00 Registration

3 June: 8:30 - 11:00 Registration

12:00 First Warning Signal

4 June 12:00 First Warning Signal

5 June 12:00 First Warning Signal

a.s.a.p prize giving and closing ceremony

7.2 The warning signal time for days after the first may be changed with a notice on the notice board.

7.3 On the last day of the regatta there will be no warning signal after 16:30 hrs.

PROGRAMMA



Univela.org

Since 2012 setting highest standards for sailing events in one of the best venues in the world.



7.1 Le regate e gli eventi sociali sono programmati come segue:

2 giugno: 14:00 - 17:00 Registrazione

3 giugno: 8:30 - 11:00 Registrazione
12:00 Primo segnale di avviso

4 giugno 12:00 Primo segnale di avviso

5 giugno 12:00 Primo segnale di avviso
a.s.a.p premiazione e cerimonia di chiusura

7.2 L'orario del segnale di avviso per i gironi successivi al primo può essere cambiato con un avviso sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

7.3 L'ultimo giorno di regata non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 16:30.

8 MEASUREMENTS

8.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate at registration.

8.2 Measurement and equipment inspection will be conducted in accordance with the Moth Class Measurement Guidelines.

8.3 Only 2 masts, 2 front foils (vertical & horizontal) and 2 rear foils (vertical & horizontal) shall be used. Foils shall not be changed on the water; they shall only be changed when the boat is ashore. Prior measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or Race Committee if the Technical Committee is not nominated. The Technical Committee or Race Committee reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

STAZZE

8.1 Ciascuna imbarcazione dovrà produrre un certificato di stazza valido al momento dell'iscrizione.

8.2 La misurazione e l'ispezione dell'attrezzatura saranno condotte in conformità con le Linee guida per la misurazione della classe delle falene.

8.3 Devono essere utilizzati solo 2 alberi, 2 lamine anteriori (verticale e orizzontale) e 2 lamine posteriori (verticale e orizzontale). I Foil non devono essere cambiati sull'acqua; devono essere cambiati solo quando la barca è a terra.

Le misurazioni precedenti non sono programmate. Tutte le barche, le vele e le attrezzature devono essere già misurate. Nessuna vela o attrezzatura danneggiata potrà essere sostituita con un'altra vela o attrezzatura misurata senza previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata se il Comitato Tecnico non è nominato. Il Comitato Tecnico o il Comitato di Regata si riservano il diritto di effettuare controlli di stazza in acqua o a terra.

9 VENUE

9.1 The race will be on the water in front Univela Hostel - Campione del Garda – (Brescia) Italy 45°15'25N 10°45'00E, Tel.: +39.0365.791102.

E-mail: info@campioneunivela.it, Web site: www.campioneunivela.it

SEDE

9.1 La gara sarà sulle acque antistanti Ostello Univela - Campione del Garda – (Brescia) Italia 45°15'25N 10°45'00E, Tel.: +39.0365.791102.

E-mail: info@campioneunivela.it, Sito web: www.campioneunivela.it



Univela.org

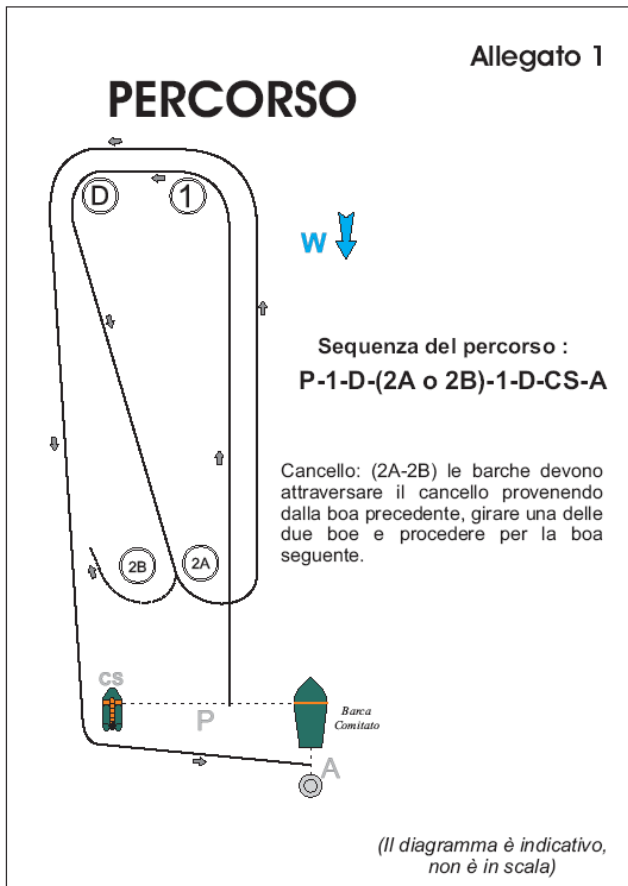
Since 2012 setting highest standards for sailing events in one of the best venues in the world.

10 THE COURSE

10.1 The course to be sailed is composed of 3 marks to be rounded in the following order:
P - 1 - D - 2a/2b - 1 - D - CS - A

PERCORSO

10.1 Il percorso da percorrere è composto da 3 boe da girare nel seguente ordine:
P - 1 - D - 2a/2b - 1 - D - CS - A





11 PENALTY SYSTEM

11.1 Rule 44.2 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

11.2 A boat that has done a penalty accordingly to RRS 44.1 and 44.2 shall communicate the same to the secretary office via email at club@campioneunivela.it within the protest time limit. If not, the penalty shall not be considered.

11.3 Any boat that retires after finishing shall communicate the same to the secretary office via email at club@campioneunivela.it

PENALITÀ

11.1 La Regola 44.2 è cambiata in modo che la Penalità di Due Giri sia sostituita dalla Penalità di Un Giro.

11.2 Una barca che abbia effettuato una penalità ai sensi delle RRS 44.1 e 44.2 dovrà comunicarla alla segreteria via email all'indirizzo club@campioneunivela.it entro il tempo limite per la protesta. In caso negativo, la penalità non sarà considerata.

11.3 Qualsiasi barca che si ritiri dopo l'arrivo dovrà darne comunicazione alla segreteria via email all'indirizzo club@campioneunivela.it

12. SCORING

12.1 The Low Point scoring system of RRS Appendix A will apply

12.2 A total number of nine (9) races are scheduled.

12.3 No more than three races may be sailed per day.

12.4 The event will be valid even with only three valid race.

12.5 When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

12.6 When from four to nine races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the worst score.

PUNTEGGIO

12.1 Si applicherà il sistema di punteggio Low Point dell'Appendice A della RRS

12.2 Sono previste nove (9) prove in totale.

12.3 Non possono essere disputate più di tre prove al giorno.

12.4 La manifestazione sarà valida anche con sole tre prove valide.

12.5 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata.

12.6 Quando sono state completate da quattro a nove prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore.

13 SUPPORT BOATS

13.1 All support boats shall be registered with the Organizing Authority and will be required to comply with local legislation and event support boat regulations. The Organizing Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.

13.2 The registrant of a support boat will be charged for a not refundable fee of € 50. The fee includes crane use (first and last day), trailer parking and berthing in the harbour.

13.3 Support boats with team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the starting sequence until all boats have finished, or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment. Support boats shall comply with any reasonable request from the regatta officials.





BARCHE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le barche d'appoggio devono essere registrate presso l'Autorità Organizzatrice e saranno tenute a rispettare la legislazione locale e i regolamenti delle barche d'appoggio per eventi. L'Ente Organizzatore può rifiutare le iscrizioni e accettare iscrizioni successive a sua esclusiva discrezione.

13.2 Al registrante di una barca appoggio verrà addebitata una quota non rimborsabile di € 50. La quota comprende l'uso della gru (primo e ultimo giorno), il parcheggio del rimorchio e l'ormeggio in porto.

13.3 Le barche di supporto con i capisquadra, gli allenatori e altro personale di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento della sequenza di partenza fino a quando tutte le barche non hanno terminato, o il comitato di regata segnala un rinvio, un richiamo generale o un abbandono. Le barche di appoggio devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli ufficiali di regata.

14 DISCLAIMERS OF LIABILITY

14.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests solely with her." Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of dealing with strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

14.2 A competitor shall maintain his boat in a safe and seaworthy condition.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

14.1 RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata spetta esclusivamente a lei". Pertanto: Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, sbalzi meteorologici, guasti/danni alle attrezzature, cattiva gestione dell'imbarcazione, cattiva navigazione da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del veicolo e all'affaticamento con conseguente aumentato rischio di lesioni. Il rischio di lesioni permanenti e gravi o morte per annegamento, traumi, ipotermia o altre cause è insito nello sport della vela.

14.2 Un concorrente deve mantenere la sua barca in condizioni sicure e idonee alla navigazione.

15 SAFETY

15.1 By signing the entry fee, competitors shall comply with the following:

- Put safety of yourself and competitors above race results.
- Keep the boat park and sailing area clean of any debris.
- Do not leave the boat park without the necessary safety precaution.

15.2 A boat that retires from a race shall inform the race committee as soon as possible and before leaving the race area and communicate the same to the secretary office via email at club@campioneunivela.it

15.3 Boats not leaving the harbour or beach for a day's race shall inform the race office prior to the start.

15.4 For vessels equipped with J or Z-boards, the helmsman must wear a safety helmet at all





times while racing.

SICUREZZA

15.1 Con la sottoscrizione della quota di iscrizione, i concorrenti dovranno attenersi a quanto segue:

- Metti la sicurezza di te stesso e dei concorrenti al di sopra dei risultati della gara.
- Mantenere il parcheggio della barca e l'area di navigazione puliti da eventuali detriti.
- Non abbandonare il parcheggio barche senza le necessarie precauzioni di sicurezza.

15.2 Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata il prima possibile e prima di lasciare l'area di regata e comunicarlo alla segreteria via e-mail all'indirizzo club@campio-neunivela.it

15.3 Le barche che non lasciano il porto o la spiaggia per una giornata di regata devono informare l'ufficio di regata prima della partenza.

15.4 Per le navi equipaggiate con tavole J o Z, il timoniere deve indossare sempre un casco di sicurezza durante la regata.

16 [DP] [NP] ENVIRONMENTAL RESPONSABILITY

16.1 Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Fondamentale che recita: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione alla tutela ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport velico prima, durante e dopo l'evento. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 - Smaltimento dei rifiuti - che testualmente afferma: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando si è in acqua. La sanzione per la violazione di questa regola può essere inferiore a squalifica".

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of Euro 1.500.000 per incident or the equivalent in currency.

17.2 Proof of insurance shall be provided on registration.

17.3 Any competitor under 18 years old will be required to obtain parental/guardian written consent.

ASSICURAZIONE

17.1 Ciascuna imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000 per sinistro o equivalente in valuta.

17.2 La prova dell'assicurazione deve essere fornita al momento della registrazione.

17.3 Qualsiasi concorrente di età inferiore ai 18 anni dovrà ottenere il consenso scritto dei genitori/tutori.

18 PRIZES

18.1 The following prizes will be awarded for Moth sailors:

Top 3 classified overall

Top 3 Italians





First classified in the category Master and Junior

PREMI

18.1 Ai velisti Moth verranno assegnati i seguenti premi:

Primi 3 classificati in assoluto

I 3 migliori italiani

Primi classificati nella categoria Master e Junior

19 RADIO COMMUNICATION

19.1 No equipment capable of radio transmissions or radio communications may be carried by any competitor while on the water. This restriction also applies to mobile telephones and other electronics devices.

COMUNICAZIONE RADIO

19.1 Nessuna attrezzatura in grado di trasmettere radio o comunicazioni radio può essere trasportata da alcun concorrente mentre è in acqua. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e ad altri dispositivi elettronici.

20 PHOTOGRAPHY CONSENT

20.1 By entering the Championship competitors accept that they may be photographed and/or videotaped participating in the race and/or using the regatta facilities and they consent to the taking of such images and to the use, re-use, publication and republication of such images in any media, in conjunction with the competitor's name or not, without compensation and without the competitor's approval of such images or any use thereof.

CONSENSO FOTOGRAFICO

20.1 Iscrivendosi al Campionato i concorrenti accettano di farsi fotografare e/o videoregistrare partecipando alla gara e/o utilizzando gli impianti di regata e acconsentono all'acquisizione di tali immagini e al loro utilizzo, riutilizzo, pubblicazione e ripubblicazione di tali immagini su qualsiasi supporto, in combinazione con il nome del concorrente o meno, senza compenso e senza l'approvazione del concorrente di tali immagini o qualsiasi utilizzo delle stesse.

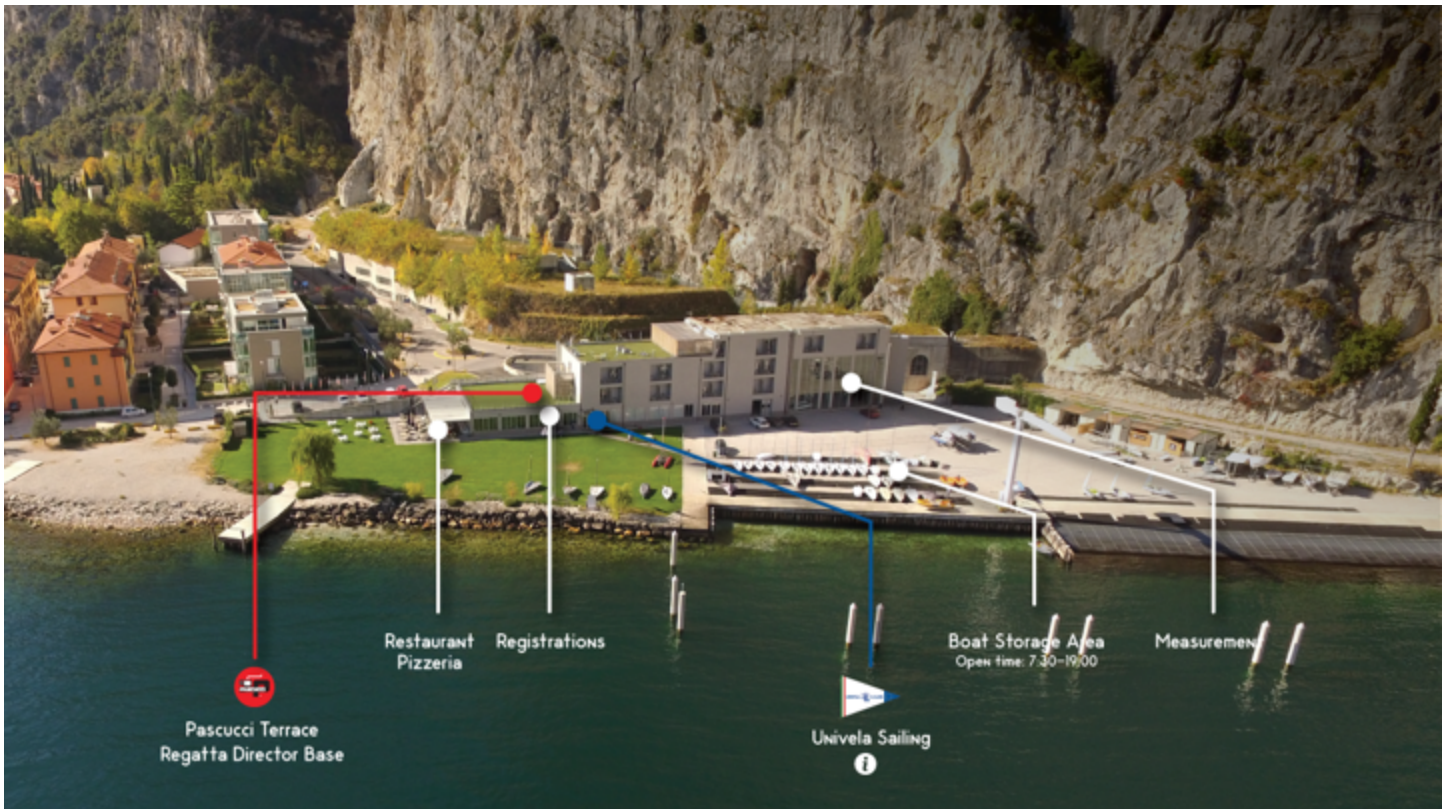
21 TRAILER PARKING, DOCKING AND CARS

21.1 All participants shall park their boats and road-trailers on the premises of the harbour Regatta Centre. Cars shall be parked in the designated parking areas. No cars are allowed at the dinghy park. Please follow the harbour master's instructions.

PARCHEGGIO RIMORCHI, ATTREZZATURA E AUTO

21.1 Tutti i partecipanti dovranno parcheggiare le proprie imbarcazioni e carrelli negli spazi del club. Le auto devono essere parcheggiate negli appositi parcheggi. Non sono ammesse auto al parcheggio dei gommoni. Si prega di seguire le istruzioni del nostromo.





22 ACCOMODATION

Competitors shall make their own housing arrangements. You can book your room or apartment at <https://www.campioneunivela.it/ospitalita/> and you will be granted the "regatta" special price.

The building and the beach area are a unitary complex for accommodation purposes and equipment for leisure and sports services, where all sailors can find:

- 42 rooms (total bed 170)
- Coffee Restaurant Pizzeria
- Parking place for car, van and motorcycle
- Boat storage
- Trailer storage
- Storage area inside a hangar for mast, sail and other sailing gear
- laboratory for little reparations
- 850 m² slipway
- crane to launching boat (6 tons max) *
- drying room for wetsuit
- storage for bicycle, kitesurf and windsurf
- 3 meeting rooms
- gym (Technogym gear) with a physiotherapy studio
- Physiotherapist
- Wi Fi in all common area
- Internet cable in the rooms
- Washing/drying machine
- Ping pong table
- Football table
- Deckchairs



Univela.org

Since 2012 setting highest standards for sailing events in one of the best venues in the world.



ALLOGGIO

I concorrenti dovranno provvedere autonomamente all'alloggio.

Si può prenotare una camera o appartamento su <https://www.campioneunivela.it/ospitalita/> e verrà concesso il prezzo speciale "regata". L'edificio e la zona balneare costituiscono un complesso unitario ad uso ricettivo e attrezzature per servizi ricreativi e sportivi, dove tutti i velisti possono trovare:

- 42 camere (totale 170 posti letto)
- Caffè Ristorante Pizzeria
- Posto auto per auto, furgone e moto
- Rimessaggio barche
- Deposito rimorchio
- Area di stoccaggio all'interno di un hangar per albero, vela e altra attrezzatura da vela
- laboratorio per piccole riparazioni
- 850 mq di scivolo
- gru per varo (6 ton max) *
- stenditoio per muta
- deposito per biciclette, kitesurf e windsurf
- 3 sale riunioni
- palestra (attrezzatura Technogym) con studio di fisioterapia
- Fisioterapista
- Wi-Fi in tutte le aree comuni
- Cavo Internet nelle camere
- Lavatrice/asciugatrice
- Tavolo da ping pong
- Calcio balilla
- Sedie a sdraio

23 ADDITIONAL INFORMATIONS

SAILING CONDITIONS

Daytime temperature 20°C – 30°C

Water temperature 20°C

Min-Max wind speed 10 – 15 knots

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

CONDIZIONI DI NAVIGAZIONE

Temperatura diurna 20°C – 30°C

Temperatura dell'acqua 20°C

Min-Max velocità del vento 10 – 15 nodi

24 HOW TO GET TO CAMPIONE DEL GARDA

AIRPORTS

Verona - Catullo / +39 045 8095666

Milano - Bergamo / +39 035 326323

Milano - Linate / +39 0274852200

Milano - Malpensa / +39 0274852200

TRAIN STATIONS



Univela.org

Since 2012 setting highest standards for sailing events in one of the best venues in the world.



Call center Trenitalia / 892021 Rovereto or Brescia or Desenzano

BY CAR

Highway Brennero - Modena: Exit Rovereto Sud / North Lake Garda

Highway Milano-Venezia: - Exit Brescia East/Lake Garda -or - Exit Desenzano del Garda - or - Exit Sirmione Directions for arrival by car: should use the following for SATNAV 45°15'25N 10°45'

COME ARRIVARE A CAMPIONE DEL GARDA

AEROPORTI

Verona - Catullo / +39 045 8095666

Milano - Bergamo / +39 035 326323

Milano - Linate / +39 0274852200

Milano - Malpensa / +39 0274852200

STAZIONE FERROVIARIA

Call center Trenitalia / 892021 Rovereto o Brescia o Desenzano

IN MACCHINA

Autostrada Brennero - Modena: Uscita Rovereto Sud / Lago di Garda Nord

Autostrada Milano-Venezia: - Uscita Brescia Est/Lago di Garda -oppure - Uscita Desenzano del Garda - oppure - Uscita Sirmione Indicazioni per l'arrivo in auto: utilizzare la seguente per SATNAV 45°15'25N 10°45'



Univela.org

Since 2012 setting highest standards for sailing events in one of the best venues in the world.