



# ISTRUZIONI DI REGATA

## REGATA ZONALE

*Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7*

## Campione del Garda 25-26 Maggio 2024

UNIVELA.ORG

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'affiliato Univela Sailing s.s.d.a.r.l. 25010 Tremosine (BS) Località Campione del Garda Tel. 0365791105 email [info@univela.org](mailto:info@univela.org) - [www.univela.org](http://www.univela.org)

### 1. REGOLE

1.1. Come da Bando di Regata

### 2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. A modifica della RRS 40, la lettera "Y" non sarà usata né a terra né in mare. Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare adeguati mezzi di galleggiamento dall'uscita al rientro.
- 2.2. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.3. [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.
- 2.4. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5. [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 2.6. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 71**
- 2.7. È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: 0365791105

### 3. RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI

- 3.1. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.
- 3.2. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

#### 4. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

- 4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 4.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

#### 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero/i dei Segnali situato sul fronte lago.
- 5.2. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

#### 6. PROGRAMMA

- 6.1. Come da Bando di Regata

#### 7. BOE

- 7.1. Le boe saranno:

BOE 1, 2, 3,4	NUOVA BOA	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Robotiche rosse	//	Robotica rossa oppure Battello con bandiera arancione	Boa gialla con bandiera blu

- 7.2. Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR.

#### 8. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 8.1. Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:
  - Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA **bianca** in alternativa Pennello 7
  - Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ILCA **verde** in alternativa Pennello 6
  - Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA **gialla** in alternativa Pennello 4

#### 9. PARTENZA

- 9.1. La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 9.2. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.
- 9.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 9.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).
- 9.5. [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

- 9.6. **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una *waiting area*.
- 9.7. Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 9.8. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).
- 9.9. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 62.1(a)).

## 10. **PERCORSO**

- 10.1. Come descritto nell'Addendum A
- 10.2. I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (a modifica della RRS 32).

## 11. **CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

- 11.1. Non vi saranno cambi di percorso durante una prova.
- 11.2. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

## 12. **ARRIVO**

- 12.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR Arrivo e la boa di arrivo.

## 13. **TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

13.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 <sup>m</sup>	20 <sup>m</sup>	20 <sup>m</sup>	45/50 <sup>m</sup>

- 13.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato\* la regata sarà interrotta.
- 13.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 62.1(a)).
- 13.4. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

## 14. **[DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA**

- 14.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.
- 14.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

14.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 15. IMBARCAZIONI UFFICIALI

15.1. Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

15.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 62.1(a)).

## 16. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

16.1. L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

## 17. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente: link [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=8794](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=8794)

17.2. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. [info@univela.org](mailto:info@univela.org) Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

17.3. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

17.4. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

17.5. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sala giuria possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

17.6. Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

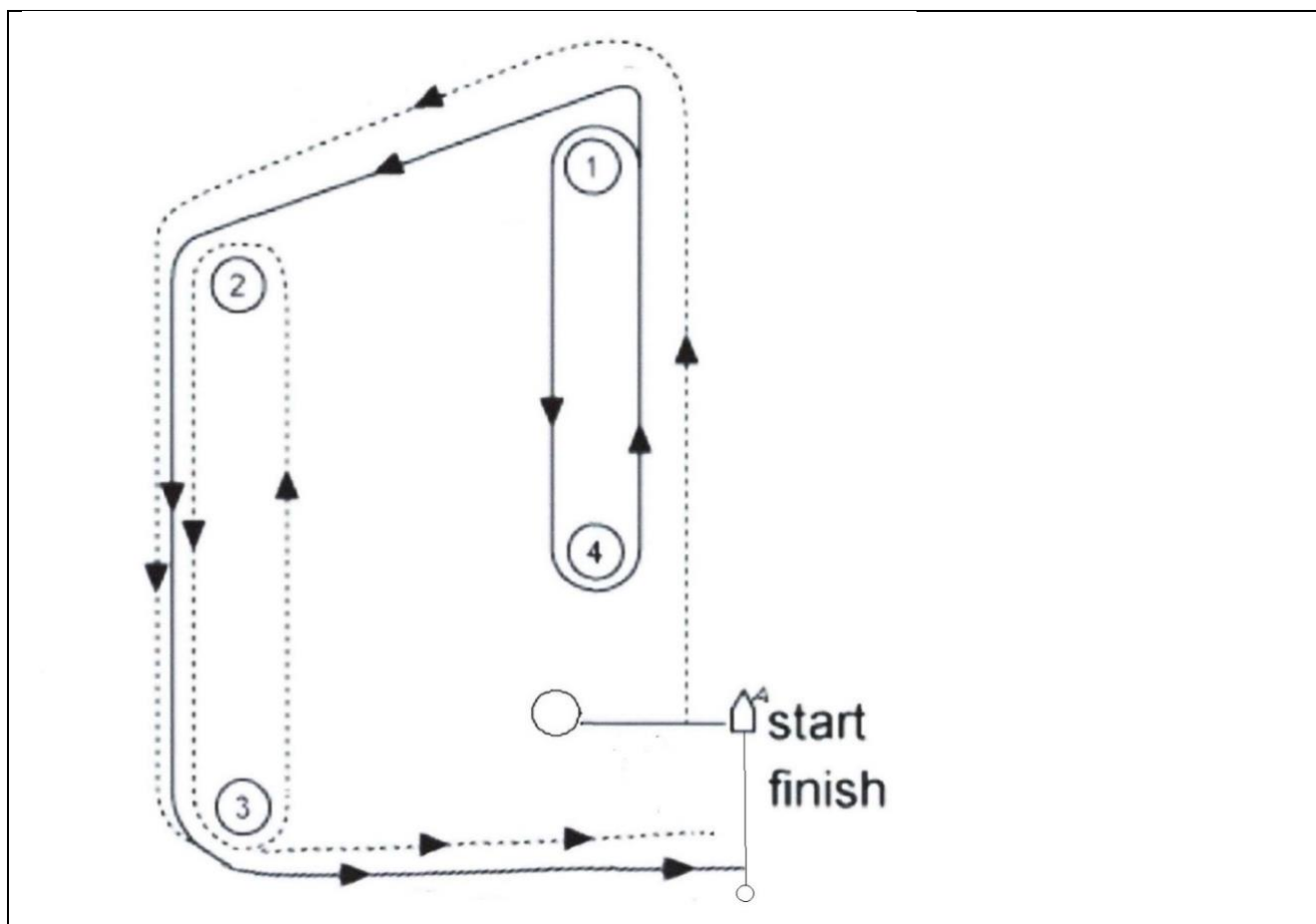
## 18. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

18.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

## 19. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

19.1. Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

## ADDENDUM "A" alle Istruzioni di Regata (a modifica del Bando di Regata punto 11.)



### **Sequenza**

#### **Ilca 6 m/f e Ilca 7**

Start-1-2-3-2-3-Finish

#### **Ilca 4 m/f**

Start-1-4-1-2-3-Finish

Il percorso interno è riservato alla classe Ilca 4 m/f