3^ tappa CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL 2025

Campione del Garda 6-8 giugno 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Nelle presenti Istruzioni di Regata (IdR) sono presenti le seguenti annotazioni:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega Univela Sailing SSDaRL.

2. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE

3^tappa Campionato Italiano Wingfoil – Campione del Garda – 6-8 giugno 2025

3. REGOLE

Vedi Bando di Regata

4. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

4.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;

4.2 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

4.3 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

4.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la scurezza:

Gestione regata Canale VHF 77

Gestione sicurezza Canale VHF 77

4.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 77 come canale per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

4.6 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: +39 0365791105.

4.7 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti sull'apposito modulo predisposto dalla segreteria disponibile presso la segreteria Univela.

Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro." Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

4.8 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.

4.9 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà sempre essere indossato dal concorrente quando in acqua.

4.10 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

5.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

5.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

5.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà di colore Rosso con logo WINGFOIL nero.

7. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà solo online sul seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11895/event

8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

a. Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati (AUC) sul link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11895/event non meno di 1h prima del segnale d'Avviso della prova in cui avranno effetto;
b. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente;
c. Si consiglia ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che avranno efficacia anche se non esposte sull'AUC (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata);
d. Queste IdR potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del CIS sulla barca del Comitato di Regata.

9. STAZZE E MATERIALI

Vedi Bando di Regata.

10. PERCORSI E BOE

7.1 I percorsi sono riportati nell'Appendice 1.
7.2 Eventuali modifiche ai percorsi riportati nell'appendice 1 verranno pubblicati sull'albo Ufficiale dei comunicati almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto oppure comunicati verbalmente in acqua come previsto dal punto 5.c delle presenti IdR.
7.3 Sul diagramma verrà indicata la tipologia delle boe ed il loro colore.

11. SEGNALI A TERRA

8.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso Univela Sailing Club di fronte all'ingresso.
8.2 Intelligenza a terra: la regata è differita.
8.3 Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 20 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra.
8.4 Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

12. SEGNALI A MARE

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno: ciò modifica lo schema dei segnali.

13. PROGRAMMA DELLE REGATE

10.1 Il segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore **13.00** del 6 giugno 2025.
10.2 Sono previste un massimo di **8** prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back".
10.3 Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.
10.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata.

14. PROCEDURE E SEGNALI DI PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE “start”	1	5
Avviso	"Bandiera di Classe" su	1	3
Preparatorio	"**U**" o "**Nera**" su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" o "Nera" giù	1	1
Partenza	"Bandiera di Classe" giù	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).
Un Wingfoil che parte più di 1 minuto dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.
I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

15. LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO

La linea di partenza e quella d’arrivo e la loro posizione sono illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull’AUC online e nell’Appendice 1 delle presenti IdR.
La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

16. TEMPO LIMITE

Percorso	Target time	Tempo limite regata	Tempo limite alla boa 1	Finestra arrivi (dal primo arrivato)
Long Distance doppia	30	60	N/A	30
Long Distance singola	15	30	N/A	15
BS	8	16	5	8
UP/US	6	12	1	6
X/XS	4	8	3	4
MP/MS	3	6	1	3
DP/DS	3	6	1	3

I tempi di arrivo di uomini e donne, nel caso in cui regatino insieme, devono essere presi separatamente.

17. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

18. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

19. PENALITÀ

Verrà applicata la regola 44.2 dell'Appendice "WF".

20. PUNTEGGIO - SCARTO

14.1 Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

14.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

14.3 Le categorie saranno costituite validamente e, di conseguenza, premiate se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti nella categoria.

14.4 La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

14.5 A modifica dell'appendice A2.1, gli scarti saranno così determinati: da 1 a 2 prove 0 scarti; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.

21. PROTESTE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta: questa regola modifica la RRS 61.1.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria ed al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11895/event entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

22. REGOLE PER LA SICUREZZA

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "**R**" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

23. NORME GENERALI

23.1 Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

23.2 **Sicurezza [DP][NP]**

I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

23.3 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai numeri di telefono indicati.

23.4 **Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

24. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online sul sito https://forms.cloud.microsoft/r/8uPz218UMS dichiarando:

1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2) di essere in possesso di dispositivo VHF;
3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

La radio VHF è obbligatoria dall'inizio alla fine delle regate, soprattutto quando si è in acqua.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

ADDENDUM BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE [DP]

1.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 12:00 del 6/6/2025 alla fine della manifestazione il giorno 8/82025;

1.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

1.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

1.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

1.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato;

1.7.3 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

1.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

3.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

3.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

3.4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia il dispositivo Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver;

3.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

4.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

5.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza e suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio di ciascuna flotta o batteria e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un richiamo generale o un annullamento;

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

B6 – [SP] PENALITA' STANDARD

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso l'Area di Attesa e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nell'Area di Attesa area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.