

## Switch Grand Prix Campione 2025

### BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti **ABBREVIAZIONI**:

- AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati
- SICA** = Switch Italian Class asd
- ISCA** = International Switch Class Association
- CO** = Comitato Organizzatore
- CdP** = Comitato delle Proteste
- CdR** = Comitato di Regata
- CIS** = Codice internazionale dei segnali
- CT** = Comitato Tecnico
- BdR** = Bando di Regata
- IdR** = Istruzioni di Regata
- RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR** = Segreteria di Regata
- WS** = World Sailing
- BPS** = Barche delle Persone di Supporto
- PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

Notazione:

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

### 2025 SWITCH Grand Prix

Campione del Garda, 23 – 25 Maggio

## EVENTO

L'evento di seguito descritto sarà organizzato dalla Federazione Italiana Vela FIV che delegherà, congiuntamente a Switch Italian Class:

- Univela – Via Riccardo Cozzaglio, 1, 25010 Campione BS

## 1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2025/2028;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2025 è da considerarsi "regola".
- 1.3. Le International Switch Class Rules sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV, dal Bando, dalle IdR e dai comunicati che saranno esposti unicamente sul sito dedicato della manifestazione.
- 1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.6. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un **dispositivo personale di galleggiamento** (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Il casco di protezione con omologazione CE è consigliato a tutti i concorrenti ed è obbligatorio per i concorrenti minorenni. Le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.7. La regola 44 è modificata in modo che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Le IdR saranno disponibili dalle ore 18.00 del giorno precedente il primo giorno di regate programmate alla pagina dell'evento con link dal sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11361/event>
- 2.2. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà on-line. Il link al sistema verrà pubblicato all'interno delle IdR.
- 2.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 2.4. In caso di conflitto tra il testo in italiano e quello in inglese prevale quello in italiano.

## 3. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 3.1. l'evento è rivolto esclusivamente ad imbarcazione della classe Switch One Design
- 3.2. tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno incorso con visita medica in corso di validità come previsto in normativa FIV 2025, essere in regola con il tesseramento alla Switch Italian Class per la stagione e il certificato di assicurazione per

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



Responsabilità Civile della barca.

3.3. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

### **Le Classi sono così definite:**

#### **Switch 8.5**

Maschile Open nati prima del 2005

Under 21 Youth Maschile nati nel 2005 e nel 2006

#### **Switch 7.5**

Femminile Open nate prima del 2005

Maschile nati prima del 2005

Under 19 Youth M/F nati nel 2006 e nel 2008

#### **Switch 6.5**

Under 17 Youth M/F nati dopo il 2008

E' master chi compie 35 anni nell'anno.

## **4. ISCRIZIONE**

4.1. le barche che soddisfano i criteri di eleggibilità possono iscriversi tramite link

**Rig 8.5:** <https://www.wespoort.it/modulo-iscrizione-evento?society=33bb5235-1e75-481b-8e7f-bf00e2af5612&event=c9feb8c8-ce23-4288-9565-bd0926aa1bca&noback=true>

**Rig 7.5:** <https://www.wespoort.it/modulo-iscrizione-evento?society=33bb5235-1e75-481b-8e7f-bf00e2af5612&event=84d53a5e-b52c-47ed-bc7d-13a08363c327&noback=true>

4.2. E' obbligatorio, al fine di poter generare le classifiche, che ci si iscriva al sito <https://www.hubsail.it/SWITCH/> compilando la propria anagrafica, inserendo la stessa email con la quale ci si è registrati all'evento. L'iscrizione a questa piattaforma è una-tantum e non va riefettuata per gli eventi successivi.

4.3. .Veranno accettati solamente pagamenti elettronici. Al termine della procedura di iscrizione verrà inviato un link per il pagamento.

4.4. .La quota di iscrizione prevista è di € 150,00 per iscrizioni completate **entro martedì 20 Maggio**. Oltre questa data la quota di iscrizione prevista è di 200€.

4.5. .Un'iscrizione può essere considerata valida solo se l'iscrizione è stata completata in ogni sua parte con tutti i dati e la quota di iscrizione pagata.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



4.6. I concorrenti minorenni dovranno inviare in fase di iscrizione al seguente indirizzo e\_mail [president@switchitalianclass.org](mailto:president@switchitalianclass.org) il modulo di affido firmato in calce dalla “Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

4.7. Chi avrà effettuato l'iscrizione di cui al punto 4.1 e 4.4 non avrà altra documentazione da presentare.

4.8. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE

## 5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

5.1. La pubblicità è consentita come da regolamento di classe conformemente al World Sailing Advertising Code e, per gli equipaggi italiani, alla “Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia”.

5.2. Tutti i concorrenti dovranno indossare un pettorale/lycra che verrà fornito dall'Organizzazione.

Tutti i pettorali/lycra devono essere indossati durante la gara e sopra tutti gli indumenti.

5.3. Le barche regolarmente iscritte dovranno esporre bandiere/adesivi di sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20. Adesivi e/o bandiere devono essere esposti dal giorno precedente e fino alla fine dell'evento. Le barche che non espongono gli adesivi e/o le bandiere possono essere protestati e penalizzati a discrezione della Giuria/ Comitato delle Proteste.

5.4. Con l'iscrizione all'evento, il proprietario e i membri dell'equipaggio concedono a titolo gratuito il diritto assoluto e il permesso di utilizzare il loro nome, voci, immagini, materiale fotografico e biografico, nonché le immagini della loro barca su qualsiasi supporto (tra cui televisione, stampa, materiale pubblicitario, internet ecc.), alla Switch Italian Class ed agli sponsor dell'evento.

5.5. La disposizione degli adesivi è riportata nell'allegato 1 del presente bando.

## 6. PROGRAMMA

Venerdì	9.00-10.00	Controlli di stazza, Perfezionamento e iscrizioni/Ritiro materiali
Venerdì	10.00	Chiusura iscrizioni, Skipper Briefing

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



Venerdì	13.00	Segnale di avviso prima prova
Sabato	Da definire	segnale di avviso
Domenica	Da definire	Segale di avviso
Domenica	Da definire	Premiazioni

6.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata

## 7. FORMATO DELLA REGATA

7.1. Le regate si correranno in 3 Flotte SWITCH 8.5, SWITCH 7.5, SWITCH 6.5

7.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.

7.3. Se non viene raggiunto il numero minimo di 7 imbarcazioni per flotta 6.5, la partenza di questa flotta verrà disputata insieme alla flotta 7.5.

7.4. Se non viene raggiunto il numero minimo di 7 imbarcazioni per flotta 7.5, la partenza di questa flotta verrà disputata insieme alla flotta 8.5.

## 8. STAZZE [NP]

8.1. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, foil deriva e foil timone, pala deriva e pala timone, che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento International Switch Class Rules.

8.2. Potrà essere utilizzata **una sola misura di vela** 8.5 mq o 7.5 mq oppure 6.5 mq, come previsto dal regolamento International Switch Class Rules.

8.3. **La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione**, non è ammesso il cambio di dimensione della vela nel corso della manifestazione.

8.4. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

8.5. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute nel regolamento International Switch Class Rules. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. PERCORSO

9.1. Come indicato nelle IDR.

## 10. PUNTEGGIO

10.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

10.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.

10.3. Quando siano state completate solo 3 prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)

10.4. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.

10.5. Con il completamento di 8 (otto) prove valide verranno applicati 2 scarti totali.

10.6. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## 11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 11.1. [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile online dichiarando:
- 11.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 11.1.2. di avere un VHF a bordo;
  - 11.1.3. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
  - 11.1.4. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 11.2. COMUNICAZIONI[DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 12. ASSICURAZIONE

- 12.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 12.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

## 13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15. PREMI

Sono previsti premi per

### SWITCH 8.5

1°Overall - 2°Overall - 3°Overall

### SWITCH 7.5

1°Overall - 2°Overall - 3°Overall

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## **SWITCH 6.5**

**1° U17 Male - 2° U17 Male - 3° U17 Male**

**1° U17 Female - 2° U17 Female - 3° U17 Female**

**1° U21**

**1° Master**

## **16. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

16.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

## **ADDENDUM BPS**

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### **1 – GENERALE [DP]**

.1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 23/05/2025 alla fine della manifestazione il 25/05/2025;

.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

.3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.

.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che: - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1; - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa; - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

## **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]**

.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione. Federazione Italiana Vela Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP 51 Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (2025) .

.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

## **B3 – SICUREZZA [DP]**

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 [SP]Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

## **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

.1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - \***

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e

Federazione Italiana Vela Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta del CONI

Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP 52 Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (2025) finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;

- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

## **PENALITA' STANDARD [SP]**

Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5). B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno.

Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.



## National Championship Switch 2024

### NOTICE OF RACE

In this Notice of Race and in the subsequent Sailing Instructions, the following ABBREVIATIONS are used:

AUC = Official Bulletin Board

SICA = Switch Italian Class asd

ISCA = International Switch Class Association

CO = Organizing Committee

CdP = Protest Committee

CdR = Race Committee

CIS = International Code of Signals

CT = Technical Committee

BdR = Notice of Race

IdR = Sailing Instructions

RRS = World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024 or Rule

SR = Race Secretariat

WS = World Sailing

BPS = Support Persons' Boats

PFD = Personal Flotation Device

#### **Notation:**

NP Rules that cannot be subject to boat-to-boat protests (modifies RRS 60.1(a))

### **2024 SWITCH National Championship**

Campione del Garda, 23 – 25 Maggio

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



## EVENTS

The event described below will be organized by the Italian Sailing Federation FIV (AO), which will delegate, in conjunction with Switch Italian Class:

- Univela – Via Riccardo Cozzaglio, 1, 25010 Campione BS

## 1. RULES

- 1.1. The races will be governed by the rules as defined in the WS Racing Rules of Sailing 2025/2028;
- 1.2. The FIV Regulations for National Sports Activities 202 are considered "rules".
- 1.3. The International Switch Class Rules are considered "rules" unless they conflict with the WS RRS, the FIV Rules, the Notice of Race, the Sailing Instructions, and the announcements that will be posted only on the event's dedicated website.
- 1.4. In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the latter will prevail along with any subsequent Official Announcements published on the event website (this modifies RRS 63.7).
- 1.5. Add to RRS 61.1(a): "The protesting boat must inform the Race Committee of the boat(s) it intends to protest at the finish line immediately after finishing."
- 1.6. RRS 40.1 is modified as follows: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) at all times except briefly while changing or adjusting personal clothing or equipment. A CE-approved protective helmet is recommended for all competitors and mandatory for minors. Dry suits are not personal flotation devices." RRS 40.2 is deleted.
- 1.7. Rule 44 is modified so that the Two-Turns Penalty is replaced by a One-Turn Penalty.

## 2. SAILING INSTRUCTIONS AND ANNOUNCEMENTS

- 2.1. The Sailing Instructions will be available from 6:00 PM the day before the first scheduled day of races on the event page linked from the website <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11361/event>
- 2.2. The Official Bulletin Board will be online. The link to the system will be published within the Sailing Instructions.
- 2.3. Any changes to the Sailing Instructions and other announcements for competitors can be made up to 1 hour before the warning signal of the first race scheduled for the day. Program changes must be made by 7:00 PM the day before they take effect.
- 2.4. In case of conflict between the Italian and English texts, the Italian text will prevail.

## 3. ELIGIBILITY AND MEMBERSHIP

- 3.1. The event is exclusively for Switch One Design class boats.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



3.2. All Italian competitors must be in compliance with the FIV Membership for the current year with a valid medical certificate as required by FIV Regulations 2025, have a valid 2025 SICA membership, and the boat's civil liability insurance certificate.

3.3. Foreign competitors must comply with the requirements of their National Authorities.

## CLASSES

### Switch 8.5

Male Open born before 2005

Under 21 Youth Male born in 2005 and 2006

### Switch 7.5

Female Open born before 2005

Male born before 2005

Under 19 Youth M/F born in 2007 and 2008

### Switch 6.5

Under 17 Youth M/F born after 2008

Master is anyone who turns 35 in the year.

## 4. REGISTRATION

4.1. Boats meeting the eligibility criteria can register through the link:

**Rig 8.5:** <https://www.wespoort.it/modulo-iscrizione-evento?society=33bb5235-1e75-481b-8e7f-bf00e2af5612&event=c9feb8c8-ce23-4288-9565-bd0926aa1bca&noback=true>

**Rig 7.5:** <https://www.wespoort.it/modulo-iscrizione-evento?society=33bb5235-1e75-481b-8e7f-bf00e2af5612&event=84d53a5e-b52c-47ed-bc7d-13a08363c327&noback=true>

4.2. In order to generate the rankings, it is mandatory to register on the website <https://www.hubsail.it/SWITCH/> by filling in your personal details and using the same email address used to register for the event. Registration on this platform is a one-time requirement and does not need to be repeated for future events.

4.3. Only electronic payments will be accepted. At the end of the registration process, a payment link will be sent.

4.4. The registration fee is €150.00 for registrations completed **by Tuesday, May 20.** After this date, the registration fee is €200.

4.5. A registration is considered valid only if it is completed in all parts with all data and the registration fee paid.

4.6. Minor competitors must send the signed custody form by the "Support Person" who takes responsibility for allowing them to compete during the event to the email address

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



president@switchitalianclass.org during registration.

- 4.7. Those who have completed registration as per points 4.1 and 4.4 do not need to submit any further documentation.
- 4.8. The helmsman who signs the registration cannot be replaced during the series of races.
- 4.9. BOATS MUST BE REGISTERED WITH THE SAIL NUMBER USED. CHANGES OF SAIL NUMBER WILL NOT BE ACCEPTED EXCEPT IN CASE OF DAMAGE

## 5. ADVERTISING

- 5.1. Advertising is permitted in accordance with class rules, the World Sailing Advertising Code, and, for Italian crews, the “2025 Regulations for the Display of Advertising in Sailing Events in Italy.”
- 5.2. All competitors must wear a bib/lycra provided by the Organizing Authority. All bibs/lycras must be worn during the race and over all clothing.
- 5.3. Boats that are properly registered must display sponsor flags/stickers provided by the Organizing Authority for the entire duration of the event, in accordance with World Sailing Regulation 20. Stickers and/or flags must be displayed from the day before the event until its conclusion. Boats failing to display the stickers and/or flags may be protested and penalized at the discretion of the Jury/Protest Committee.
- 5.4. By registering for the event, the owner and crew members grant, free of charge, the full right and permission to use their names, voices, images, photographs, and biographical material, as well as images of their boat, on any media (including television, press, advertising material, internet, etc.), to the Switch Italian Class and the event sponsors
- 5.5. The layout of the stickers is shown in Annex 1 of this Nocque of Race.

## 6. SCHEDULE

### Friday

- 9:00-10:00 | Measurement checks, Registration finalization, and material collection
- 10:00 | Registration closes, Skippers' Briefing
- 13:00 | First race warning signal

### Saturday

- To be defined | Warning signal

### Sunday

- To be defined | Warning signal
- To be defined | Awards ceremony

No warning signal will be given after 4:00 PM on the last day of racing.

## 7. FORMAT OF THE RACE

7.1. Races will be held in 3 fleets: SWITCH 8.5, SWITCH 7.5, SWITCH 6.5.

7.2. A maximum of 4 races can be held each day.

7.3. If the minimum number of 7 boats per 6.5 fleet is not reached, the start of this fleet will be combined with the 7.5 fleet.

7.4. If the minimum number of 7 boats per 7.5 fleet is not reached, the start of this fleet will be combined with the 8.5 fleet.

## 8. MEASUREMENTS [NP]

8.1. All competitors must use only one hull, one sail, mast, boom, foil rudder, centerboard, and foil rudder blade that can be identified during measurements. Equipment cannot be changed during each race series. Checks will be carried out in accordance with the current International Switch Class Rules.

8.2. Only one sail size (8.5 sqm, 7.5 sqm, or 6.5 sqm) can be used as provided by the International Switch Class Rules.

8.3. The sail size used in the first completed race must remain the same throughout the event; changing the sail size during the event is not allowed.

8.4. No sail or equipment can be replaced without written authorization from the Technical Committee or the Race Committee if the Technical Committee has not been appointed.

8.5. Competitors must race with boats, equipment, and sails compliant with the International Switch Class Rules. Measurement checks can be carried out at any time during the event. The measurement procedures will be specified in the Sailing Instructions. Each competitor is responsible for ensuring their equipment is compliant with the class rules.

## 9. COURSE

9.1. As indicated in the Sailing Instructions.

## 10. SCORING

10.1. The Low Point Scoring System as described in Appendix A of the RRS will be used.

10.2. No more than 4 (four) races can be held per day. 10.3. When only 3 races have been completed, the score of a boat will be the total of all its race scores (modifies RRS A2.1).

10.3. When 4 (four) valid races are completed, 1 discard will be applied.

10.4. When 8 (eight) valid races are completed, 2 total discards will be applied.

10.5. One (1) race is sufficient to validate the regatta.

## 11. SUPPORT BOATS

11.1. [DP] - All support boats must register by completing the online registration form, declaring:

11.1.1. The characteristics of their support vessel;

11.1.2. That they have a VHF radio on board;

11.1.3. The names and sail numbers of the competitors they are assisting;

11.1.4. Accredited support persons will be subject to the technical directives of the Race Committee (CdR) and the Protest Committee (CdP) and will adhere to the rules outlined in Attachment A.

11.2. COMMUNICATIONS [DP][NP] - During the race, except in an emergency, a boat

shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

## **12. INSURANCE**

- 12.1. Each participating boat must be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1,500,000 per incident.
- 12.2. It is the sole responsibility of the owners or skippers to ensure they have adequate insurance coverage for third-party liability and personal injury.

## **13. DISCLAIMER OF LIABILITY**

- 13.1. The RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, participants are aware that sailing is governed by Article 2050 of the Italian Civil Code, and all participants must have valid federal membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with their National Authorities' requirements and have accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations.

## **14. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]**

- 14.1. Referring to the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing," utmost care is recommended for environmental protection at all times during the practice of sailing before, during, and after the event. Specifically, attention is drawn to RRS 47 - Trash Disposal - which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule always applies while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

## **15. PRIZES**

Prizes will be awarded for:

**SWITCH 8.5 OPEN**  
**1° Overall - 2° Overall - 3° Overall**

**SWITCH 7.5 OPEN**  
**1° Overall - 2° Overall - 3° Overall**

**SWITCH 6.5**  
**1° U17 Male - 2° U17 Male - 3° U17 Male**  
**1° U17 Female - 2° U17 Female - 3° U17 Female**

**1° U21**  
**1° Master**

## **16. MEDIA RIGHTS AND IMAGE RIGHTS**

- 16.1. Competitors grant the use of video, photographic, and audio rights of their boat and

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



crew, allowing the filming and publication of the material for any use: print, editorial, television, advertising, etc.

## **ADDENDUM BPS**

Rules for Support Boats (BPS)

### **1 – GENERAL [DP]**

1.1 These rules for Support Boats (BPS) must be respected both on land and at sea from 08:00 of 23/05/2025 to 25/05/2025;

1.2 For the purpose of these rules, BPS refers to any boat under the control or direction of a "Support Person" as defined in RRS 2025-2028.

1.3 The AO may inspect boats at any time to ensure compliance with these rules, and the Support Person must cooperate during the inspection.

1.4 A suspected violation of these rules may be reported to the CDP, which may call a hearing and act in accordance with RRS 64.5(b).

1.5 The AO may modify these rules at any time. Any changes will be published on the Official Notice Board.

1.6 The AO may, at its discretion, refuse to register BPS deemed unsuitable. Generally, boats between 4.0 and 7.5 meters long with minimal or no superstructure are considered suitable.

1.7 Boats and designated Support Persons must be registered with the race office before going to sea for the first time or by 18:00 on the day before the event's first race.

**1.7.1** Each boat must have third-party liability insurance with a minimum coverage of €1,500,000 (or equivalent) per incident.

**1.7.2** Only one accredited Support Person may act as the designated helmsman.

**1.7.3** The person registering the boat must confirm:

- Possession of valid insurance covering civil liability as required in 1.7.1.
- That the designated helmsman holds a valid license (if required) for operating the boat.
- That anyone operating a VHF radio onboard is certified to use such equipment as required by law.

**1.7.4** If of Italian nationality, every Support Person must hold a FIV membership. BPS must display an adequate tag provided by the AO, visibly attached to the boat.

---

### **2 – RULES TO FOLLOW AT THE EVENT LOCATION [DP]**

2.1 BPS must use designated areas for launching. Once launched, trailers must be immediately moved to their designated areas or as directed by the AO.

2.2 Only registered BPS may access the event venue.

2.3 When not in use, BPS must be appropriately moored at their assigned spots at the event venue for the entire period during which these rules apply.

2.4 BPS must use only designated slips and areas for mooring, launching, retrieving, embarking, or disembarking any equipment.

---

### **3 – SAFETY [DP]**

3.1 Each accredited coach or support person must complete the FIV form at the race secretariat, declaring:

- The characteristics of their support boat.
  - Acceptance of the rules for accredited Support Persons described herein.
  - The names and sail numbers of the competitors they are supporting.
- 3.2 BPS must carry, in addition to the legally required equipment for their type of navigation:
- A VHF radio.

Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966



- Tow lines (at least one, minimum 15 m in length and 10 mm in diameter).
- 3.3 Personal Flotation Devices (PFDs) must always be worn by all passengers and the helmsman while navigating.
- 3.4 [SP] When the engine is running, the kill cord device must always be engaged.
- 3.5 Support Persons must comply with requests from Race Officials, particularly concerning rescue operations.
- 3.6 BPS must also adhere to all regulations of the Maritime Authority at the event location.

---

#### **4 – GENERAL LIMITATIONS [DP]**

- 4.1 Registered helmsmen of each BPS are responsible for controlling their boats at all times and for any inappropriate or dangerous behavior that may compromise the event's image or safety.
- 4.2 BPS must not leave any equipment, buoys, markers, current meters, or similar devices in the water permanently. Temporary use of floating objects is allowed only for measurements and must be removed as soon as the measurement is completed.
- 4.3 BPS must minimize their wake when operating in the regatta area.

---

#### **5 – SAFETY ZONES [DP]**

- 5.1 BPS must never be:
  - i. Less than 100 meters from any boat racing.
  - ii. Within 100 meters of the starting line from the preparatory signal until all boats have left the starting area or the Race Committee signals a general recall or cancellation.
  - iii. Between any boat racing and the next course mark.
  - iv. Between the inner and outer course marks when boats are racing on both courses.
  - v. Within 100 meters of any course mark when boats are near that mark.
  - vi. Within 100 meters of the finish line buoys when boats are approaching to finish.
  - vii. In any other restricted areas specified by the Organizing Committee.
- 5.2 Additionally, BPS exceeding speeds of 5 knots must maintain at least 150 meters from any racing boat.

---

#### **STANDARD PENALTIES [SP]**

Rules for which a standard penalty may be applied by the Race Committee (this modifies RRS 63.1 and A5):

- For the first infraction of point B3.4, a warning will be issued.
- For the second infraction, the Support Person must remain in the waiting area during the day's races.
- For the third infraction, this restriction will apply to all race days.

# ALLEGATO 1



Switch Italian Class ASD

[www.switchitalianclass.org](http://www.switchitalianclass.org)

Viale Longarone 43-49, Zibido San Giacomo (MI) 20058

P IVA 13489390966

