

2° SELEZIONE ZONALE 2025 DIVISIONE A e B

Univela

28-29/06/2025

Campione del Garda, Italia

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **REGOLE**

Come da BdR.

2. **REGOLE**

Come da bando di regata

3. **[DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

3.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

3.2 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

[DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal CO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11714/event>

3.3 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 77.

3.4 Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

3.5 **[DP][NP]** Ad integrazione dei Segnali di regata, qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

3.6 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

4. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

4.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

4.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'AO.

- 4.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senz'interferire con la sua funzionalità.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti presso all'albero dei segnali situato presso il molo, vicino alla gru.
- 5.2 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SR).

6. BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero bandiera bianca per la Divisione A (Under 16), bandiera gialla per la Divisione B (Under 11). Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
- 6.2 **[NP] [DP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dall'AO.

7. SEQUENZA DI PARTENZA

- 7.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

8. PERCORSO

- 8.1 Il disegno nell'Addendum 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 8.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3S/3P) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 8.3 Il cancello (3S-3P) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 8.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

9. BOE

- 9.1 La Boa 1, 2, 3d,3s saranno geostazionaria di colore rosso
- 9.2 la boa di partenza di colore rosso
- 9.3 la boa di arrivo sarà di colore giallo

10. PARTENZA

- 10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità sinistra della linea.
- 10.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica A4 e A5).
- 10.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.
- 10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).
- 10.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 10.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

11. OMESSO

12. ARRIVO

- 12.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.

13. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite prova	Tempo limite Boa 1	Tempo Target
90	30 minuti	50 minuti

- 13.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(a)).
- 13.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=11997 altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC.
- 14.2 Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione a completare la richiesta in forma cartacea. Ciò modifica RRS 61.2 e 60.3
- 14.3 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=11997
- 14.4 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CdR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo integra RRS 60.2(a)(1))

- 14.5 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11714/event> . In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 14.6 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 14.7 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/11997/event> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 14.8 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.
- 14.9 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo **[NP]** non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1.
- 14.10 Sarà applicata l'appendice T- Arbitrato.

15. CONTROLLI DI STAZZA [NP][SP]

- 15.1 Non sono previsti controlli di stazza.

16. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 16.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sulla piattaforma elettronica – indicare quale -Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 16.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 16.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 15.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

17. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 17.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Mezzi assistenza/posaboe	Bandiera Gialla con "S" nera
CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Media	Bandiera gialla e "M" nera
Barche di supporto	Bandiera bianca con "S" rossa
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

18. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

- 18.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

19. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

19.1 Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

20. COMUNICAZIONI RADIO

20.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

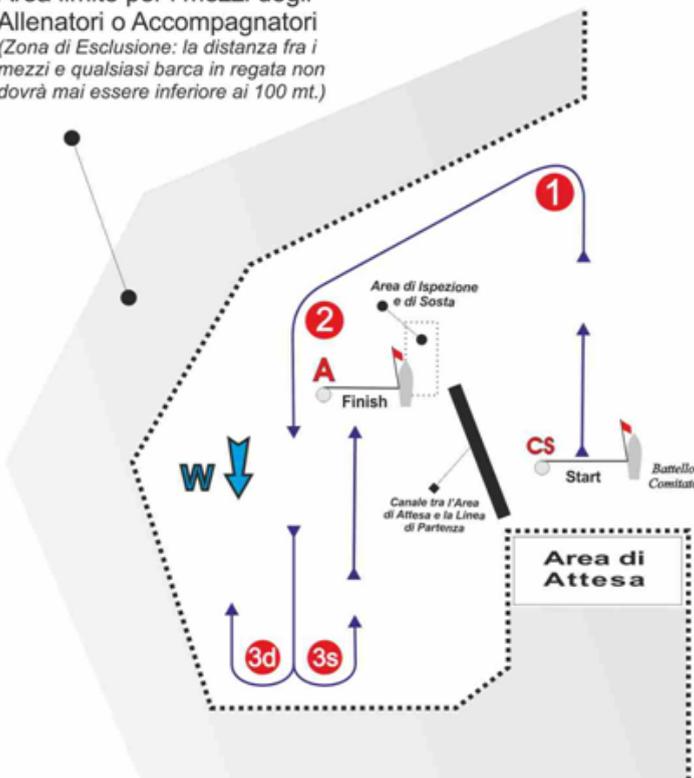
ADDENDUM 1

Percorso: Start – 1 – 2 – 3P/3S – Finish

APPENDICE 1
(alle istruzioni di regata)

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Percorso: Optimist

Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3s/3d - Finish

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo
non in scala

ADDENDUM 2 – BPS

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua il 15/06/2025 fino alla fine della manifestazione;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 17.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni tutti le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o una interruzione;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

