

ISTRUZIONI DI REGATA



FORMULA 18 REGATA NAZIONALE 2025

Campione del Garda, 26–27 luglio 2025

Autorità Organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'organizzazione al seguente Affiliato:

- Univela Sailing SSD a r.l.
- Via Riccardo Cozzaglio, 1
- 25010 – Campione del Garda (BS), Italia
- ☎ +39 0365 791105
- ✉ info@univela.org
- 🌐 www.univela.org

Univela Sailing società sportiva a responsabilità limitata, via Riccardo Cozzaglio 1, Campione del Garda, 25010, Brescia. Partita iva e codice fiscale: 03196250983

Abbreviazioni

- AO – Comitato Organizzatore
- CdR – Comitato di Regata
- CdP – Comitato delle Proteste
- IdR – Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata della Vela World Sailing 2025–2028
- WS – World Sailing
- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati

1. REGOLE

Come da Bando

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le modifiche saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online su Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12248/event> almeno un'ora prima del segnale di avviso della prima prova del giorno.

2.2 Eventuali modifiche al programma saranno pubblicate entro le ore 20:00 del giorno precedente.

3. COMUNICATI

Come da bando di regata

4. CONDICE DI CONDOTTA

4.1 I concorrenti devono rispettare il Regolamento di Comportamento Sportivo FIV.

4.2 Devono attenersi alle indicazioni degli ufficiali di regata e dell'organizzazione.

4.3 È vietato ricevere comunicazioni radio non disponibili a tutte le barche in regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Esposti all'albero dei segnali presso il prato di Univela.

5.2 Le barche non potranno lasciare l'area assegnata prima dell'esposizione della bandiera D.

5.3 Il primo segnale non sarà dato prima di 30 minuti dall'esposizione della D.

5.4 Se viene esposta la bandiera INTELLIGENZA a terra, la dicitura "1 minuto" si intende sostituita da "non meno di 30 minuti", questo modifica i segnali di regata.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

Come da Bando di Regata

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1 Bandiera bianca con logo F18 o, in mancanza, bandiera Golf del CIS.

8. AREA DI REGATA

8.1 Lo specchio acqueo antistante Univela, Campione del Garda (vedi Addendum A).

9. PERCORSO

9.1 Percorso a bastone con boa di svicolo dopo la bolina e cancello di poppa (Addendum B).

9.2 Pennello 2 per percorso breve (2 giri), Pennello 3 per percorso lungo (3 giri).

9.3 Il percorso potrà essere ridotto dal Comitato secondo RRS 32.2.

10. BOE

Le boe sono tutte rosse, triangolari, robotiche.

11. PARTENZA

11.1 Procedura secondo RRS 26.

11.2 Bandiera arancione esposta almeno 5 minuti prima del segnale di avviso. Questo modifica segnali di regata.

11.3 La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione sul battello del comitato di regata e la boa di arrivo.

11.4 Le prove partiranno solo se il vento supera i 4 nodi.

11.5 Verrà assegnato DNS senza udienza al concorrente che partirà oltre 4 minuti dal proprio segnale. Questo modifica RRS 35, A4 e A5.

12. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu sul battello del Comitato di Regata e lato di percorso della boa di arrivo sottovento alla barca comitato.

13.2 Dopo l'arrivo, le barche devono allontanarsi di almeno 50 m dalla linea.

13. PENALITÀ

13.1 Penalità di un solo giro (modifica RRS 44.1).

13.2 Auto-dichiarazione e modulo online obbligatori entro il tempo limite per le proteste.

14. TEMPI LIMITE

- Tempo limite prima barca: 1h10'
- Tempo massimo per passaggio boa 1: 15'
- Tempo massimo dopo arrivo prima barca: 15' (2 giri) / 20' (3 giri)

15. PROTESTE E UDIENZE

15.1 Comunicazione immediata al CdR all'arrivo. Questo modifica RRS 60.2(a).

15.2 Invio proteste tramite Racingrulesofsailing

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=12248

15.3 Tempo limite: 60 min dall'arrivo dell'ultima barca.

15.4 Convocazioni su AUC entro 30 min dal termine per proteste.

16. PUNTEGGIO

16.1 Come da Bando di Regata.

17. SICUREZZA

17.1 Obbligo di segnalare ritiro al CdR comunicando la decisione di ritirarsi ai mezzi di assistenza in acqua, alla segreteria di regata a terra anche via email o whatsapp.

17.2 Comunicazione obbligatoria in caso di approdo fuori sede.

17.3 Segnale V su battello CdR = emergenza. Monitorare canale VHF 77.

18. SOSTITUZIONI

18.1 Equipaggio o attrezzatura sostituibili solo previa autorizzazione.

19. CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Il CdR può controllare barche e attrezzature in ogni momento.

20. BARCHE UFFICIALI

- Battello CdR: Bandiera con R.C.
- Mezzi assistenza: Bandiera con lettera S
- Mezzo stampa: Bandiera con lettera P

21. BARCHE DI SUPPORTO

21.1 Tutte i mezzi di supporto si devono registrare attraverso l'apposito form online <https://forms.cloud.microsoft/r/8uPz218UMS>

22. RIFIUTI

22.1 Vietato gettare rifiuti in acqua. Consegnarli a mezzi ufficiali.

23. PARCO BARCHE

23.1 Le barche devono essere stazionate nei posti assegnati.

24. PREMI

24.1 Come da Bando di Regata.

25. PRIVACY

25.1 Partecipando, i concorrenti accettano il trattamento dei dati secondo normativa vigente.

26. RESPONSABILITÀ

26.1 Come da RRS 3 e art. 2050 c.c.

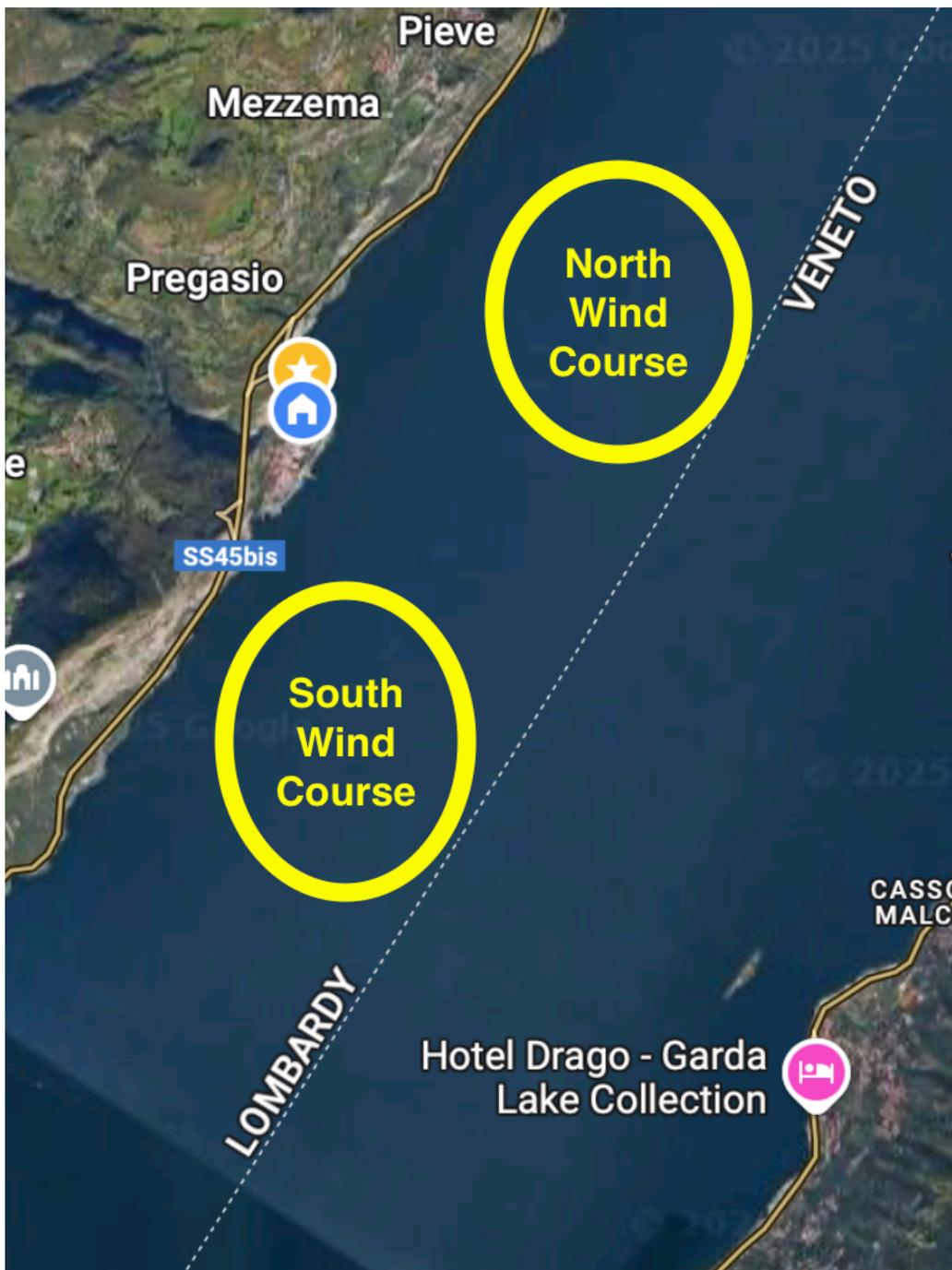
26.2 Univela e l'organizzazione non si assumono responsabilità per danni a cose o persone.

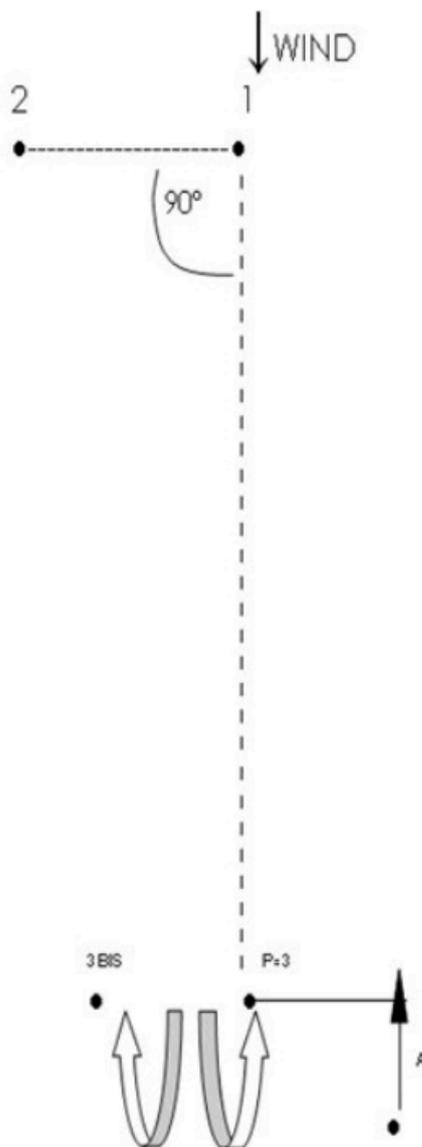
27. ASSICURAZIONE

27.1 Ogni barca deve avere una copertura RC minima di €1.500.000 per evento.

28. DIRITTI D'IMMAGINE

28.1 L'organizzazione potrà usare immagini e video per fini promozionali.

ADDENDUM A

ADDENDUM B**PERCORSI:****PENNELLO 2: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A****PENNELLO 3: P- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3/3BIS- 1- 2- 3- A**

ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;

Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. Dalle ore 10,30 del 26-07-25 alla fine della manifestazione il 27-07-2025.

L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.

L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.

Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).

Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

[SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. .

Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. iv. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso; fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.