



TROFEO CLAUDIO 2025
Campione del Garda 27-29 Settembre

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato Organizzatore:

Su delega della Federazione Italiana Vela: Univela Sailing ssdarl Via
Riccardo Cozzaglio 1, Campione del Garda, Brescia. 0365791105.
info@univela.org

1. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 1.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 1.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 1.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

2. REGOLE - MODIFICHE ALLE REGOLE

- 2.1 Una barca che intende auto penalizzarsi potrà segnalarlo alzando il braccio e gridando "giro".
- 2.2 La RRS 20 è modificata nel senso che in aggiunta alla chiamata saranno necessari i seguenti segnali con il braccio da parte del driver:
 - (1) per 'Spazio per virare', chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e
 - (2) per 'Vira tu', chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio sopravvento.
- 2.3 La RRS 28.2 è così modificata: "Una barca può correggere qualsiasi errore nel compiere il percorso, a condizione che essa non abbia ancora girato la boa successiva o non sia arrivata. Se una barca non ottempera a

Con il contributo di





questa regola, mentre è in regata e prima di essere arrivata, un arbitro potrà segnalare il suo allontanamento dal campo di regata mediante l'esposizione della bandiera nera e bianca o nera (modifica la RRS d2,4(c)). In questo caso la barca sarà classificata NSC e le verranno assegnati punti pari al numero delle barche partite nella prova più 1.

2.4 La RRS D2.4 è così modificata:

- RRS D2.4(a)
Aggiungere alla fine della frase "o solo VERDE,".
- RRS D2.4(c)
Aggiungere alla fine della frase "o solo NERA,".

2.5 La RRS D2.2(c) è così modificata:

"Un arbitro deve segnalare una decisione come previsto dalla regola D2.4 come modificata nel Punto 2.4 delle presenti IdR."

3. ISTRUZIONI DI REGATA - MODIFICHE - COMUNICATI

3.1 Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'appendice D che sia in contrasto con esse nel rispetto della RRS 63.5(c).

3.2 Eventuali modifiche delle IdR saranno fatte entro fino a 45' dalla prima partenza in programma bella giornata.

3.3 In applicazione della RRS 90.2(c) potranno essere fatte modifiche verbali delle IdR in acqua secondo la seguente procedura: Il CdR esporrà il 3° Ripetitore ed emetterà tre segnali acustici.

In questo caso occorrerà avvicinarsi all'imbarcazione CdR per avere le informazioni necessarie. L'aver avvisato l'allenatore di una squadra relativamente a una modifica verbale sarà ritenuto sufficiente quale comunicazione fornita alla squadra

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nei pressi della Segreteria di Regata.

4.2 Le barche non devono scendere in acqua prima dell'esposizione della bandiera D (bandiera Delta) del Codice Internazionale dei Segnali con un suono (modifica i Segnali di Regata del RRS)

Con il contributo di





5. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

5.1 Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni.

5.2 Sono ammessi solo timonieri nati negli anni dal **2010** al **2014**. Ogni barca dovrà portare nelle posizioni prescritte (scafo, mura a dritta, mura a sinistra e specchio di poppa) i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore come da prospetto allegato.

5.3 Tutte le barche in regata dovranno esporre il simbolo distintivo come da schema Allegato 1.

5.4 Gli allenatori dovranno esporre la bandiera S bianca con lettera rossa, le riserve dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all'interno della Waiting Area.

6. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

La regata a Squadre si svolgerà secondo il formato di seguito specificato. Svolgimento: I giorni di regata saranno 3.

Step 1: Le squadre svolgeranno un round robin al termine del quale comunque ci sarà un'eventuale classifica finale.

Step 2: Al termine del Round Robin, le 4 squadre prime classificate, formeranno la GOLD Fleet, mentre le rimanenti formeranno la SILVER Fleet. Successivamente saranno disputate le semifinali 1° contro 4° e 2° contro 3° della GOLD Fleet.

Le finali per il 1 e 2 posto, 3 e 4 posto, saranno disputate al meglio del raggiungimento dei due punti (una vittoria un punto).

Le finali dovranno partire entro le ore 18:00 dell'ultimo giorno di regata. Nel caso fosse disputato una sola prova di finale, sarà comunque valida per l'assegnazione del titolo. In caso di parità si applicherà la RRS D4.7.

7. PERCORSO E BOE

7.1 Il percorso è indicato nel diagramma di cui l'Allegato 2 alle presenti IdR.

7.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore arancione esposta sull'imbarcazione CdR all'estremità destra della linea e il lato di sopravvento di una boa robotica di colore giallo all'estremità sinistra della linea.

Con il contributo di





7.3 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore blu esposta sull'imbarcazione CdR e il lato di sottovento di una boa robotica di colore giallo all'estremità sinistra.

7.4 Le boe di percorso saranno di tipo robotica di colore rosso.

7.5 La lunghezza del percorso sarà stabilita dal CdR per ottenere prove con una durata di circa 6 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

7.6 Non sono previsti cambi di lato del percorso.

7.7 La WAITING AREA sarà delimitata dalla retta congiungente due boe di colore rosso sottovento la barca comitato e i suoi prolungamenti.

8. TEMPO LIMITE E INTERRUZIONE

8.1 Non è previsto un tempo limite per il primo arrivato. Sarà tenuto conto degli arrivi fino a 4

minuti dal primo di ogni prova. Ciò modifica la RRS 35

8.2 Il CdR può interrompere una prova per qualsiasi ragione. Questo modifica la RRS 32.1.

8.3 L'interruzione può essere segnalato oralmente dal CdR e/o dagli arbitri. Le prove interrotte possono essere ripetute nel qual caso un nuovo segnale di avviso sarà esposto quanto prima possibile (modifica RRS 32.3).

9. PROCEDURA DI PARTENZA

9.1 A modifica della RRS 26 si utilizzerà la seguente procedura di partenza:

Segnali	Minuti al segnale di partenza	Suoni	Segnale visivo
Avviso	3	1	Pennello* numerico esposto
Preparatorio	2	1	Bandiera P esposta
Ultimo minuto	1	1 lungo	Bandiera P ammainata
Partenza	0	1	Pennello numerico ammainato

Con il contributo di





* Il'avviso sarà alternativamente il pennello 1 e il pennello 2

Il segnale di avviso della prova successiva potrà essere esposto alla partenza della prova precedente.

9.2 Il CdR. può avvisare dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

9.3 Un apposito tabellone identificherà il numero delle prove in sequenza di partenza; sarà esposto a poppa dell'imbarcazione CdR prima del segnale di avviso.

9.4 Le barche non prossime alla loro partenza/non in regata devono navigare lontane e sottovento dalle barche in regata e a quelle per le quali è stato esposto il segnale di avviso o che sono prossime al loro segnale di avviso (ciò è valido anche per le barche che hanno terminato la loro prova e si stanno dirigendo verso l'area di partenza/waiting area).

10. RICHIAMI e NORME SPECIALI PER LA PARTENZA

10.1 I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla RRS 29.1, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo tempo è lo stesso che una barca OCS ha per portarsi, col suo scafo, completamente nel lato di pre-partenza della linea di partenza o di uno dei suoi prolungamenti e partire (modifica la RRS 29.1).

10.2 Una barca che non parte entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS.

11. TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Sarà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dall'arrivo del primo di ogni prova.

12. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della regata sarà il 72. Tutte le imbarcazioni accreditate sono tenute ad avere a bordo un apparecchio VHF marino atto alla ricezione del suddetto canale.

Con il contributo di



The logo for Trofeo Claudio features four stylized, colorful outlines of buildings or arches in red, blue, yellow, and pink, arranged in a row. Below them, the words "Trofeo Claudio" are written in a blue, cursive-style font.

Trofeo Claudio

13. PERSONE DI SUPPORTO E LORO BARCHE

13.1. Ad ogni squadra sarà consentito accreditare un'imbarcazione per allenatori e/o spettatori. Gli allenatori dovranno accreditarsi presso la SR dell'AO indicando la squadra accompagnata.

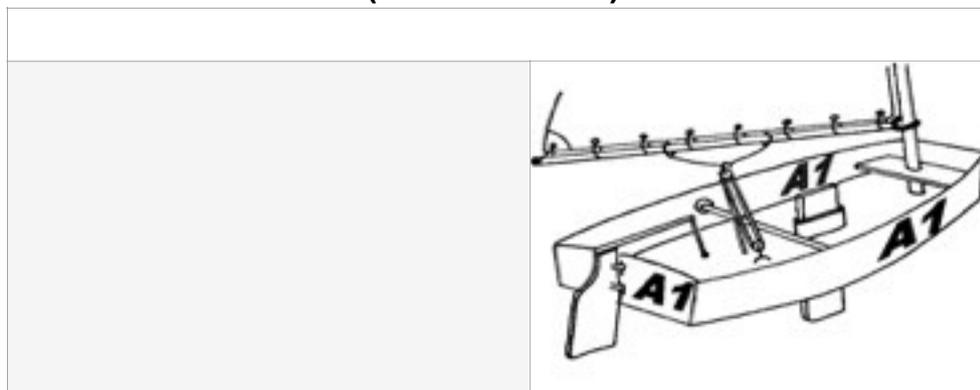
13.2. Quando sono in corso delle prove le imbarcazioni degli allenatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata nel diagramma del percorso (Allegato 2 - WAITING AREA) se non diversamente istruiti dal CdR. e/o dagli arbitri.

14. IMBARCAZIONI UFFICIALI

14.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

- CdR Partenze: bandiera arancione;
- CdR Arrivi : bandiera blu;
- Arbitri: Bandiera con lettera J nera su sfondo giallo;
- Assistenza CdR: Bandiera gialla con S nera;

SCHEMA PER IL POSIZIONAMENTO DEI SIMBOLI DI RICONOSCIMENTO (SE PREVISTI)

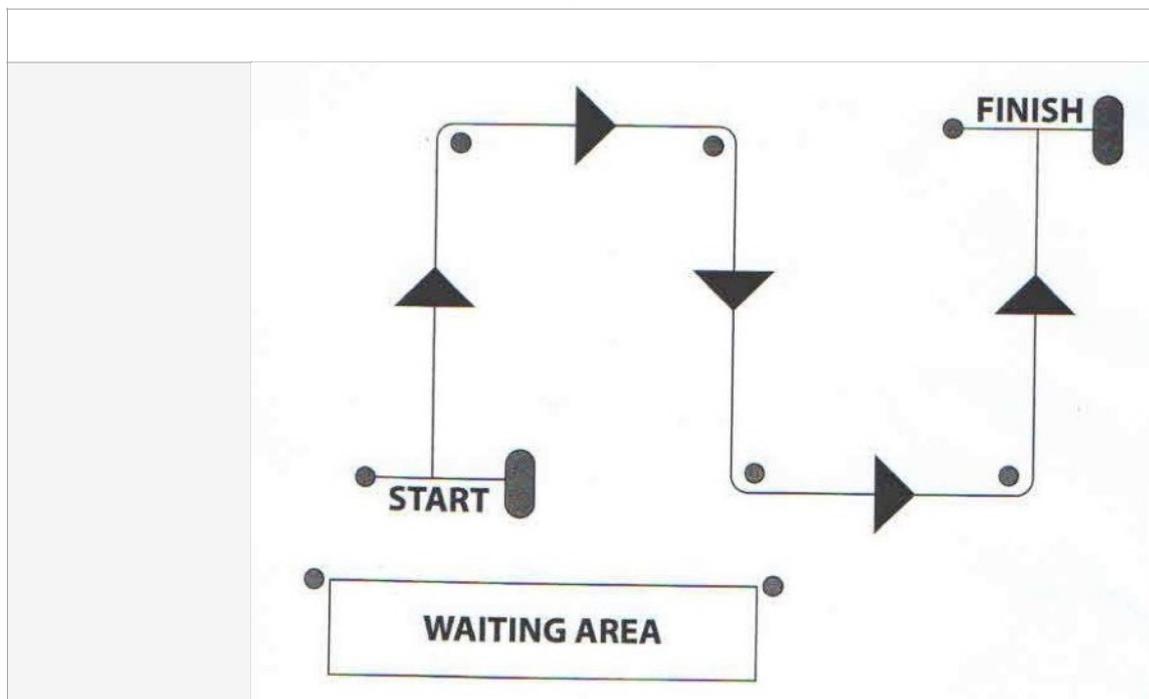


Con il contributo di



Trofeo
Claudio

PERCORSO PER REGATE A SQUADRE



Con il contributo di





ADDENDUM - BPS

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

1 - GENERALE [DP]

- 1 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 8:00 del 25/09/2025 alla fine della manifestazione il 28/09/2025;
- 2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- 3 L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.
- 5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 6 Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 6.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il driver designato;
 - 6.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

Con il contributo di





6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

7 Le imbarcazioni delle BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA [DP]

1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);

3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

Con il contributo di





5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI [DP]

1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO [DP]

1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni barca in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
- iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

Con il contributo di





2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza udienza (modifica la RRS A5.1).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

Con il contributo di

