BANDO DI REGATA
REGATA INTERZONALE CONTENDER
Campione del Garda 5-6 luglio 2025

La notazione "[NP]" significa che una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato Univela Sailing ssdarl
Sede della regata: **Univela, Via Riccardo Cozzaglio 1, Campione del Garda**
Sito internet dell'evento: https://www.campioneunivela.it/regate/2025/conteder-interzonale-trofeo-interlaghi/ - e-mail info@univela.org

2. **REGOLE**

2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.

2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerare "Regola".

2.3. Il regolamento di classe Contender

2.4. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

2.5. Saranno in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42 come modificate dalle regole di Classe) e integralmente l'Appendice "T" (arbitrato)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12.00 del 04/07/2025 sul sito web dell'evento. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4. COMUNICATI

4.1. L'AUC sarà accessibile online sul sito web dell'evento.

4.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. ELEGGIBILITA'

5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Contender.

5.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e con il tesseramento alla Classe 2025.

5.3. Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi non italiani. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro Autorità Nazionale.

5.4. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5.5. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da WS
Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI

6.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il sito web di Univela https://www.campioneunivela.it/regate/2025/conteder-interzonale-trofeo-interlaghi/

6.2. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23,59 del 21 giugno 2025 è di € 70,00; in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di €20,00.

6.3. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota tramite carta di credito seguendo i passaggi del modulo di iscrizione presente sul sito https://www.campioneunivela.it/regate/2025/conteder-interzonale-trofeo-interlaghi/

7. PUBBLICITA'

7.1. Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

7.2. L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

9. PROGRAMMA

30 giugno: porte aperte ai Contender

4 luglio	16:00-17:00	Perfezionamento iscrizioni
5 luglio	9:00-10:00	Perfezionamento iscrizioni
	10:00	Skipper Meeting
	13:00	Segnale di avviso prima prova
	18:00	Aperitivi e stuzzichini grazie alla collaborazione con Birra Leder
6 luglio	TBD	Prove e
	17:30	Premiazione
		Aperitivi e stuzzichini grazie alla collaborazione con Birra Leder

9.1. Numero delle prove: Si potranno disputare fino a 3 prove al giorno per un totale di 6 prove

9.2. Nell'ultimo giorno di Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 17.00, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

9.3. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

10. **CONTROLLI DI STAZZA**

[DP] Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

11. **SEDE DELL'EVENTO**

Le regate si svolgeranno a Campione del Garda nello specchio d'acqua antistante il villaggio come riportato nelle istruzioni di regata.

12. **PERCORSI**

12.1. Il percorso sarà come da normativa Contender, e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

13. **PUNTEGGIO**

13.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

13.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

13.3. (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

14. **ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

14.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15. **PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

16. **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

16.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. **DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. **PREMI**

I premi saranno assegnati come segue:

1°, 2°, 3° assoluti
1° under 30
1° over 60

19. **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

19.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di

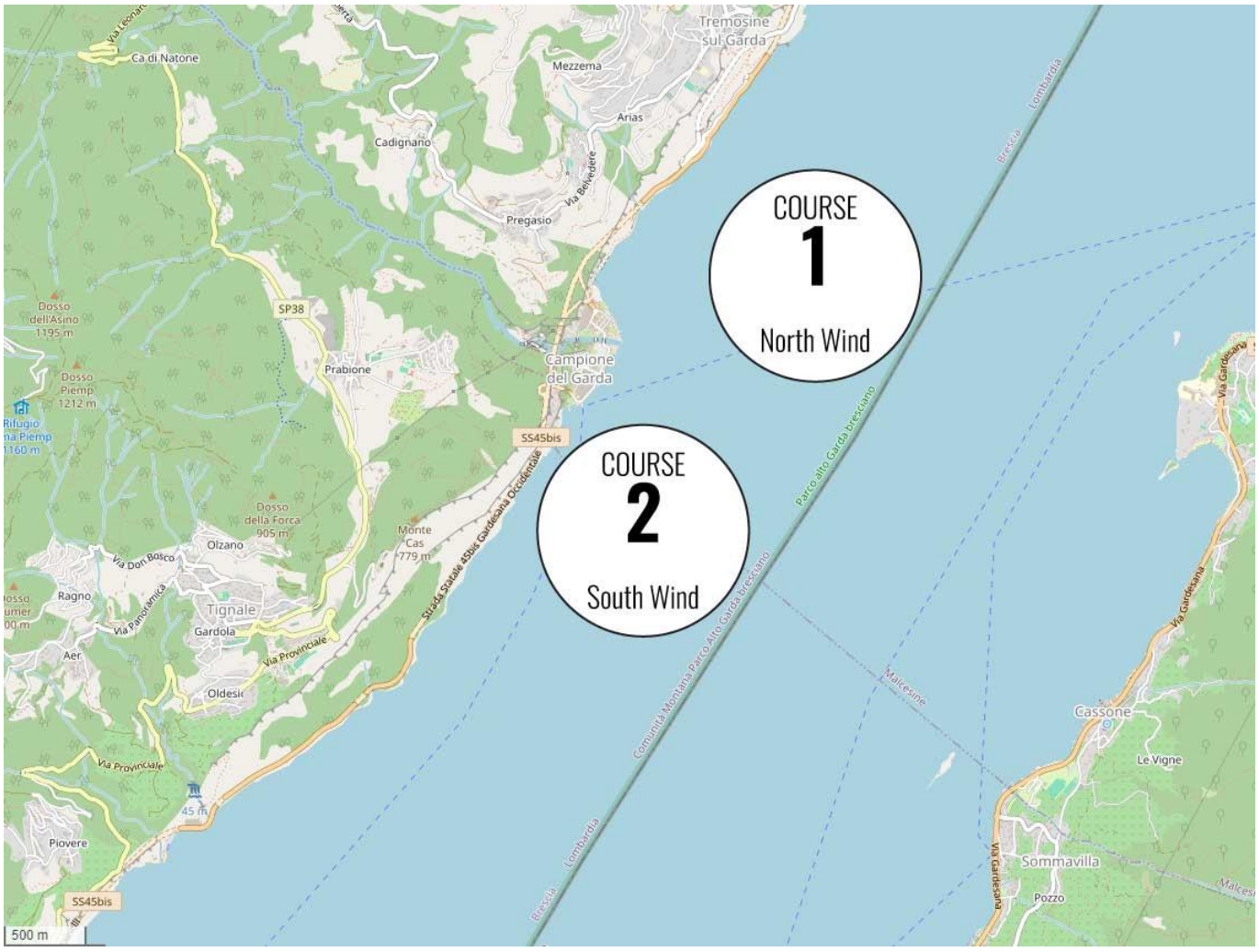
pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

20. ULTERIORI INFORMAZIONI

20.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria regate all'indirizzo info@univela.org

ALLEGATO "A"

Area di regata



ALLEGATO "B"

Sono disponibili camere a prezzo convenzionato:

- camere singole, doppie e quadruple
- posto letto ostello
- appartamenti da 2 a 8 posti

Per prenotare si può chiamare il numero +390365791102 menzionando il fatto che si partecipa alla regata per ricevere l'offerta più vantaggiosa.

Si può inviare una email a info@campioneunivela.it menzionando il fatto che si partecipa alla regata per ricevere l'offerta più vantaggiosa.

In maniera autonoma si può visitare il sito booking.campioneunivela.it ed inserire il coupon REGATA_25