

BANDO DI REGATA



Campione del Garda, 25 – 26 Aprile 2026

Comitato Organizzatore

Su delega della FIV, l'affiliato **Univela Sailing 2254**

Sede Nautica: Via Riccardo Cozzaglio 1, 25010 Campione del Garda

(Tremosine sul Garda), Brescia, Lombardia, Italy

Tel.: +39 0365 791 102

E-mail: info@univela.org

Sito web: www.univela.org

Abbreviazioni utilizzate

- **CIS** – Codice Internazionale dei Segnali
- **AUC** – Albo Ufficiale dei Comunicati

- **CdR** – Comitato di Regata
- **CdP** – Comitato delle Proteste
- **CT** – Comitato Tecnico
- **IdR** – Istruzioni di Regata
- **RRS** – Regole di Regata (World Sailing 2025–2028)
- **SR** – Segreteria di Regata
- **RCO** – Regole di Classe Optimist
- **AO** – Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- **WS** – World Sailing

[NP] – Proteste

Regole che **non possono** essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica RRS 60.1(a)).

[SP] – Penalità Standard

Regole per le quali il Comitato può assegnare penalità standard **senza udienza**.

1. Regole

- 1.1. La manifestazione è governata dalle RRS (World Sailing 2025–2028).
- 1.2. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Modifica RRS 60.2: notificazione immediata al CdR dell’intenzione di protestare.
- 1.4. La RRS 40.1 si applica sempre in acqua.
- 1.5. È in vigore l’Appendice P (Speciali procedure per la Regola 42).
- 1.6. In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevalgono le IdR secondo RRS 63.5(c).

2. Istruzioni di Regata

2.1. Disponibili dalle ore 10:00 del 22 aprile 2026 sul sito ufficiale di Univela <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/optimist-meringa-cup/>

3. Comunicati

3.1. L'**AUC** sarà **solo online** al sito Univela.

<https://www.campioneunivela.it/regate/2026/optimist-meringa-cup/>

3.2. Modifiche alle IdR: Fino a **2 ore prima** del segnale di avviso giornaliero.

3.3. Modifiche al programma: **entro le 19:00** del giorno precedente.

3.4. **[DP][NP]** Nei giorni di regata, le barche non lasciano l'area assegnata prima della bandiera “D”; il segnale di avviso non prima di 45' dalla “D”.

4. Eleggibilità e Iscrizione

4.1. Aperta ai timonieri nati fra il 2011 e il 2017, suddivisi in:

- **Div. A: 2011–2015**
- **Div. B: 2016–2017**

4.2. Richiesta tessera AICO, tessera FIV valida, visita medica e assicurazione RC.

5. Quota di Iscrizione e Documentazione

5.1. €30 entro il 2/04/2026

5.2. €40 entro il 24/04/2026

5.3. Pagamento preferibile tramite carta di credito su sito web di Univela

5.4. Per pagamento cumulativo di più atleti della medesima squadra, richiedere le coordinate bancarie in segreteria via email info@univela.org

5.5. Documentazione e pagamento validi solo se completi entro le scadenze sopra indicate.

6. Pubblicità

- 6.1. Permessi pubblicità individuale sulle imbarcazioni.

7. Programma della Regata

7.1. 25/04

Ore 10:00 – 12:00 Perfezionamento iscrizioni

Ore 13:00 Prima prova

7.2. 26/04 – Prove & Premiazioni

7.3. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16.00 dell'ultimo giorno

7.4. Max 6 prove, max 3 al giorno.

8. Ispezione delle Attrezzature

8.1. Scafi, vele ed equipaggiamenti già stazati; controlli possibili durante la regata. Modifiche solo con autorizzazione CT/CdR.

9. Sede dell'Evento

9.1. La regata si svolge nello specchio acqueo antistante Univela Sailing Centre.

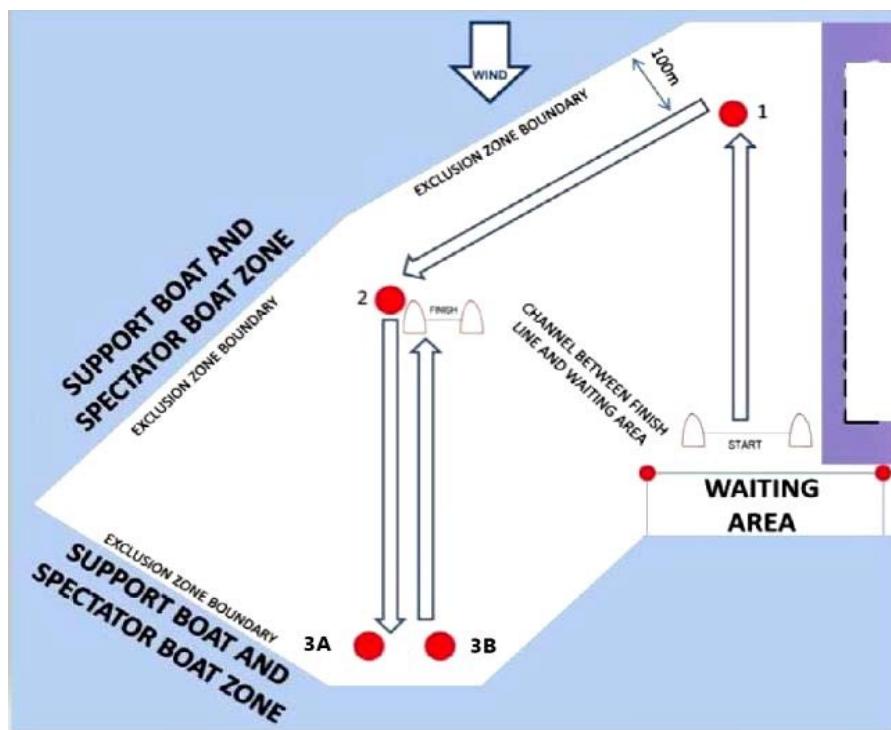
10. Percorso

10.1. Start – 1 – 2 – 3A/3B – Finish

10.2. Il disegno mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

10.3. Mentre compiono il lato di poppa 2-(3A/3B) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

- 10.4. Il cancello (3A-3B) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34. La boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 10.5. A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto a condizione che le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.



11. Sistema delle Penalità

- 11.1. Auto-penalizzazioni e ritiri online entro i tempi di protesta.
- 11.2. Penalità discrezionali per infrazioni RCO.

12. Punteggio

- 12.1. Classifica secondo RRS A4 e Normativa FIV 2025.
- 12.2. Scarti:
 - 1–3 prove: nessuno
 - ≥ 4 prove: 1 scarto

13. Persone di Supporto

- 13.1. Accreditamento online obbligatorio con modulo online <https://forms.gle/Qar1QVizBnGShkPy6>, VHF a bordo e accettazione regole di supporto.

14. Responsabilità Ambientale [DP][NP]

- 14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. Dichiarazione di Rischio

- 15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. Assicurazione

16.1. Copertura RC minima €1.500.000, valida anche con tessera FIV Plus.

17. Premi

17.1. Saranno premiati:
i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
le prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili; i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2015;
il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2017.

18. Diritti Fotografici e Televisivi

18.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. Telecamere ed Elettronica [DP][NP]

19.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. Logistica e Convenzioni

- 20.1. Info su alloggi, ristorazione e servizi su: www.campioneunivela.it
- 20.2. Usare il coupon REGATA_26 per ottenere il prezzo convenzionato per le camere sul sito <http://booking.campioneunivela.it>