



III tappa **CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL 2026** *5-7 giugno 2026 Campione del Garda*

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione ad Univela Sailing ssdarl
Riferimenti e Contatti: Campione del Garda Via Riccardo Cozzaglio 1 Campione del Garda.

Sito www.campioneunivela.it– e-mail: info@univela.org Telefono: +390365791105

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE

Univela Sailing ssdarl

Campione del Garda

5-7 Giugno 2026

2. REGOLE

Vedi Bando di Regata

3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;

3.2 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si

ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

3.3 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

3.4 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16):

Gestione regata	Canale Radio Criptato
Gestione sicurezza	Canale VHF 77

3.5 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: +390365791105

3.6 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, comunicare il rientro di tutti i loro atleti inviando un whatsapp a +390365791105

Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3 (c).

3.7 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata come canali per la gestione della sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso (Modifica della RRS 37).

3.8 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra al più presto ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Nel caso di non rientro o rientro ritardato la barca responsabile potrà essere penalizzata.

3.9 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà sempre essere indossato dal concorrente quando in acqua.

3.10 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

4. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

4.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.



- 4.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.
- 4.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il prato davanti a Univela Sailing
- 5.2 Intelligenza a terra: la regata è differita.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra (tale regola modifica i segnali di regata).
- 5.4 Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

6. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe verranno indicate durante lo skipper meeting fissato per le ore 11:30 del 5 giugno 2026; in mancanza verranno indicate sul diagramma del percorso e/o sull'AUC.

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- a. Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati (AUC) sul link: <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/lombardia-foil-grand-prix/> non meno di 1h prima del segnale d'Avviso della prova in cui avranno effetto;
- b. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20:00 del giorno precedente;
- c. Si consiglia ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che avranno efficacia anche se non esposte sull'AUC (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata);
- d. Queste IdR potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del CIS sulla barca del Comitato di Regata.

8. STAZZE E MATERIALI

Vedi Bando di Regata.

9. PERCORSI E BOE

I percorsi e la tipologia di boe (colore e forma) saranno illustrati durante gli skipper meeting giornalieri.

10. SEGNALI A MARE

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno: ciò modifica lo schema dei segnali.

11. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 11.1 Il segnale di avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 13:00 del 5 giugno

11.2 Sono previste un massimo di **6** prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back".

11.3 Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

11.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata.

12. PROCEDURE E SEGNALI DI PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5
Avviso	"Bandiera di Classe" su	1	3
Preparatorio	"U" o "Nera" su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" o "Nera" giù	1	1
Partenza	"Bandiera di Classe" giù	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un Kiteboard che parte più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

13. LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO

La linea di partenza e quella d'arrivo e la loro posizione saranno illustrate nel grafico del percorso illustrato durante lo skipper meeting giornaliero.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

14. TEMPO LIMITE

14.1 Il tempo limite di arrivo alla prima boa per il primo concorrente è di **10 minuti**;

14.2 Target time **11 minuti**;

14.3 Il tempo limite per l'arrivo del primo concorrente è di **25 minuti**;

14.4 Il tempo limite di arrivo per l'ultimo concorrente è di **12 minuti** dall'arrivo del primo;

14.5 I tempi di arrivo di uomini e donne, nel caso in cui regatino insieme, devono essere presi separatamente;

14.6 Se nessun concorrente passa la boa 1 entro il tempo limite la regata deve essere annullata.



14.7 I concorrenti che arrivano oltre la finestra arrivi saranno classificati DNF senza udienza. Questo modifica la regola RRS 35, A5.1 e A5.2

14.8 I tempi di arrivo di uomini e donne, nel caso in cui regatino insieme, devono essere presi separatamente.

15. CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

16. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

17. PENALITÀ

Verrà applicata la regola 44.2 dell'Appendice "F".

18. PUNTEGGIO - SCARTO

20.1 Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

20.2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

20.3 Le categorie saranno costituite validamente e, di conseguenza, premiate se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti nella categoria.

20.4 La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

20.5 A modifica dell'appendice A2.1, gli scarti saranno così determinati: da 1 a 2 prove 0 scarti; da 3 a 6 prove 1 scarto; da 7 a 10 prove 2 scarti; da 11 prove in su 3 scarti.

19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

19.1 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=14687

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email: info@univela.org o altra modalità che sarà comunicata.

19.2 Il tempo limite per la presentazione di una richiesta di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione di ciascuna flotta nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR (es. Intelligenza su A), quale che sia il termine più tardivo.

19.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti prima della scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata in aula 2 ad Univela

19.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.

19.5 **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=14687 In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita. Un

concorrente può accettare una penalità post-regata prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.

- 19.6 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con **[SP]**, o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b) e A5).
- 19.7 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.
- 19.8 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).
- 19.9 Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno in cui sono in programma prove della Serie di Qualificazione/della Serie Finale, o nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

20. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO SE APPLICABILE

- 20.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta motivata al CT o al CdR, via email a info@univela.org. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 20.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita solo quando il materiale danneggiato e l'elemento sostitutivo saranno stati esaminati dal CT o dal CdR e ne consentiranno la sostituzione.
- 20.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 18.1 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 20.4 La tavola potrà essere sostituita solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 18.1 e 18.2 delle IdR).

21. IMBARCAZIONI UFFICIALI ACCREDITATE

Battello Comitato	Guidone Univela
Battelli del CdR (posaboe, assistenza, etc.)	S nera su sfondo giallo
Battello assistenza medica	Barca comitato
Barche di supporto	S rossa su sfondo bianco

22. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.



23. PREMI

23.1 Verranno premiate le seguenti categorie:

- 1°, 2° e 3° classificato Assoluto Maschile
- 1°, 2° e 3° classificato Assoluto Femminile

23.2 Altre categorie se validamente costituite (vedi punto 5.3 del presente bando).

23.3 Potranno essere costituite categorie che includano 2 o più categorie (vedi punto 5.3 del presente bando).

23.4 Discrezionali.

24. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones