



TROFEO DELLA FORRA

1° PROVA CAMPIONATO INTERZONALE XII-XIV ZONA - 470 TROFEO INTERLAGHI - CONTENDER

Campione del Garda (BS), 4-5 Luglio 2026

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Univela Sailing Società Sportiva Dilettantistica

Indirizzo: via Cozzaglia 1, 25010, Tremosine sul Garda (BS)

tel 0365 791102

e-mail: info@univela.org website: <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/470-interzonale/>

Nel presente Bando e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2025-2028
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto

Annotazioni:

[DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing

[NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 61.1(a) e 63.2(a)

[NP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2)

1) REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2025/2028

1.2 Le Prescrizioni FIV

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.

1.4 Le Regole di Classe 470

1.5 Le Regole di Classe Contender

1.6 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti online e all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la sede del circolo.

1.7 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati



Ufficiali. (Ciò modifica la RRS 63.5 (c)).

1.8 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42.

1.9 Sarà in vigore l'Appendice "T" del RRS - Arbitrato.

2) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/470-interzonale/>

2.2 Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, AO e concorrenti saranno disponibili sul sito <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/470-interzonale/> che costituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

2.3 Una copia verrà esposta anche presso la sede del CO

3) ELEGGIBILITÀ

La regata è aperta a tutte le barche della classe 470 e Contender, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda Attività della Classe.

Ogni equipaggio dovrà:

- Essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste da Normativa FIV in corso di validità;
- Essere in regola con il tesseramento della di classe;
- Essere in possesso del certificato di stazza;
- Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica, ed in regola con il tesseramento alla Classe;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Per la sola classe 470, qualora un equipaggio non fosse in regola con il tesseramento di classe o non fosse in possesso del certificato di stazza, potrà prendere parte alla regata ma verrà escluso dalla classifica del Campionato Interzonale.

4) ISCRIZIONI

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il sito web di Univela all'indirizzo <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/470-interzonale/> entro e non oltre le ore 24.00 del giorno 28/06/2026. L'iscrizione si intende confermata una volta effettuato il pagamento della tassa di iscrizione tramite pagamento elettronico completando la procedura prevista dal sito di Univela. La tassa di iscrizione per la classe Contender è di €50 e per la classe 470 di €70

4.2 Gli equipaggi impossibilitati all'utilizzo del sito web di Univela o impossibilitati dall'effettuare il pagamento elettronico, possono contattare la segreteria di Univela per ottenere le coordinate bancarie ed effettuare un bonifico.

4.3 Per confermare l'iscrizione sarà quindi necessario inviare una mail all'indirizzo: info@univela.org indicando in oggetto "**ISCRIZIONE TROFEO DELLA FORRA – CLASSE ... - NUMERO VELICO ...**", con la seguente documentazione:

- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Modulo di affido (ove ricorra);
- Tessera di classe;

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

4.4 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà maggiorata di di € 10



5) PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6) PROGRAMMA

4 luglio

- Skipper meeting ore 11:30
- Segnale di avviso della prima prova ore 13:00

5 luglio

- Segnale di avviso della prima prova ore 13:00
- Al termine premiazione

6.1 È previsto un massimo di 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

6.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l’orario del giorno precedente.

6.4 Nell’ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17.00.

7) CONTROLLI DI STAZZA [NP]

7.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

7.2 Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata.

7.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

8) SEDE DELL’EVENTO

La sede dell’evento a terra è la sede del CO.

- Nell’allegato A è riportata una mappa della sede con l’indicazione degli spazi per le barche, per le attività a terra e gli spogliatoi;
- Nell’appendice A delle IdR è riportata una mappa dell’area di regata.

PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata

9) PUNTEGGIO

10.1 Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.

10.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

10.3 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10) PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 1) Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il form online a questo indirizzo <https://forms.gle/Dhp8HvBdsErRSqeW7> indicando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l’accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle IdR



3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati

4) di avere a bordo un VHF

11.1 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

11) DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

12) [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

14) PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati assoluti di entrambe le classi;

Altri premi potranno essere conferiti a discrezione del C.O..

15) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI - PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18) OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Comitato Organizzatore a partire dal giorno 3 luglio secondo quanto indicato nell'allegato.

L'Associazione ed i suoi Istruttori sono esonerati da qualsiasi tipo di responsabilità in caso di danni alla persona o a cose occorsi nella normale pratica dell'attività sportiva.

19) MANIFESTAZIONI COLLATERALI



Eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore saranno divulgate tramite un Comunicato Ufficiale.