



TROFEO DELLA FORRA

1° PROVA CAMPIONATO INTERZONALE XII-XIV ZONA - 470 TROFEO INTERLAGHI - CONTENDER Campione del Garda (BS), 4-5 Luglio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Univela Sailing Società Sportiva Dilettantistica

Indirizzo: via Cozzaglia 1, 25010, Tremosine sul Garda (BS) tel 0365 791105

e-mail info@univela.org , website www.univela.org

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2025-2028
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto

Annotazioni alle presenti IdR:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale [DP] applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63 e A5.1

1. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati (AUC) rappresentato dal sito <https://www.campioneunivela.it/regate/2026/470-interzonale/>

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà resa nota ai concorrenti almeno **2 ore prima** del segnale d'avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto e verrà pubblicata sull'AUC, ad eccezione



di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta sull'AUC prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sul palo di fronte a Univela.

3.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, **“un minuto”** è sostituito dalle parole **“non meno di “30 minuti”**. Ciò modifica la definizione del Segnale di regata RRS del Pennello Intelligenza.

3.3 [DP] [NP] La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

4.2 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 17.00 del ultimo giorno di regate.

5. BANDIERE DI AVVISO

La bandiera di avviso per entrambe le classi, che partiranno assieme, sarà la bandiera K.

6. AREA DI REGATA

6.1. L'appendice “A” indica l'area di regata. Essa si trova nelle acque antistanti Campione del Garda

7. PERCORSI

7.1 Il diagramma contenuto nell'appendice “B” indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

7.2 Il rilevamento bussola approssimativo del primo lato potrà essere esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

7.3 Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata, a condizione che il percorso ridotto costituisca almeno il 50% dell'intero percorso previsto (ciò modifica RRS 32).

7.4 L'esposizione alla boa 3 del segnale "C" su "S" del C.I.S. accompagnato da ripetuti segnali sonori segnerà una riduzione e cambio di percorso; in tal caso le barche, dopo aver girato la boa 3/P, dovranno dirigersi alla linea di arrivo (ciò modifica la RRS 33 ed i Segnali di Regata RRS).

8. BOE

8.1 Le boe di percorso saranno triangolari robotiche di colore rosso.

8.2 La boa di partenza sarà triangolare robotica di colore rosso.

8.3 La boa di arrivo sarà una boa triangolare robotica di colore giallo, posta a poppavia della Barca Comitato.

8.4 La boa di cambio percorso (v. IdR n. 10) sarà triangolare robotica di colore rosso.

9. PARTENZA

9.1 Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

9.2 La partenza sarà unificata per le classi 470 e Contender.

9.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza 3/P all'estremità di sinistra.

9.4 La boa di partenza all'estremo sinistro potrà essere temporaneamente sostituita da un battello di assistenza che esporrà un'asta con bandiera arancione, in tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le due aste con bandiera arancione.



9.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza (ciò modifica RRS A4 e A5).

10. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

In caso di cambio di percorso questo sarà segnalato ai concorrenti come da RRS 33. In tal caso sarà riposizionata la sola boa 1 e non sarà posizionata la boa 2 di disimpegno. **La nuova boa**, sarà triangolare di colore rosso. Gli equipaggi una volta passata la boa del cambio di percorso si dovranno dirigere direttamente alla boa 3/P saltando la boa 2. Ciò anche a modifica della RRS 33.

11. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu sul battello del CdR e la boa di arrivo

12. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

12.1 Il tempo limite per il compimento del percorso, anche nel caso di percorso ridotto, è di 90 minuti.

12.2 Il tempo limite per la boa 1 è di 30 min. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata.

12.3 Il mancato rispetto del tempo ottimale non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1).

12.4 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria calasse, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza (ciò modifica RRS 35, A4 ed A5).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria entro i tempi limite relativi.

13.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che “oggi non saranno corse ulteriori regate”, quale sia il termine più tardivo.

13.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nel luogo e nell'ora indicati nel comunicato.

13.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 60.2(d).

14. NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

Una barca che si ritira, o che non esce in mare per disputare una prova, o che dovesse rientrare a terra lontano dal circolo, dovrà informare il CdR o la SR (tel. 0365791105) appena possibile.

15. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

15.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva richiesta e successiva approvazione scritta del CdR.

15.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

16. IMBARCAZIONI UFFICIALI

L'imbarcazione del CdR sarà contrassegnata con bandiera/guidone del circolo organizzatore. Le imbarcazioni ufficiali di assistenza saranno contrassegnate da una bandiera con la lettera S di colore nero su sfondo giallo.



17. IMBARCAZIONI APPOGGIO [DP] [NP]

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. Le imbarcazioni di appoggio dovranno avere una bandiera di riconoscimento con la lettera s di colore rosso su sfondo bianco.

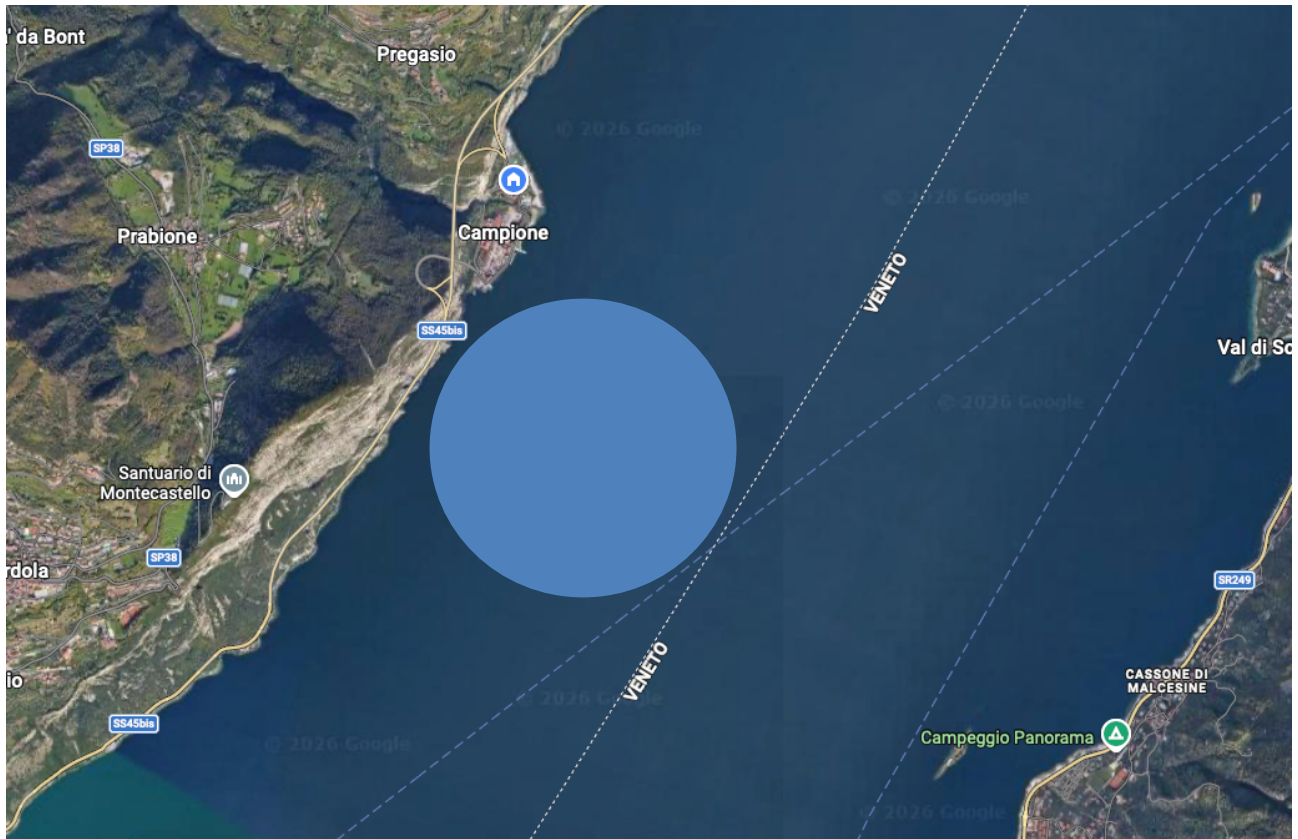
18. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP] [NP]

I rifiuti dovranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

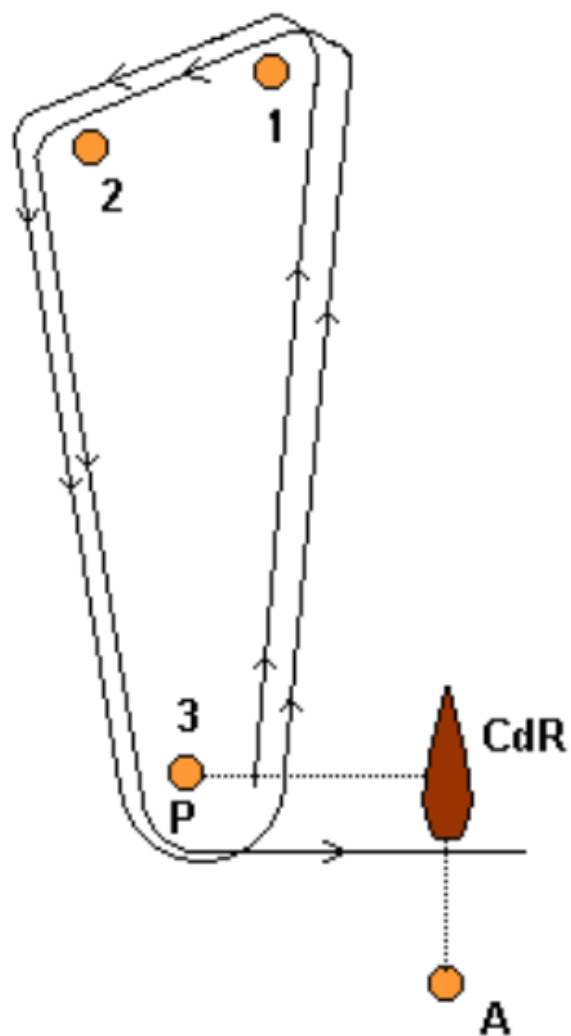
19. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni a mezzo telefono cellulare.

Appendice A:



Appendice B



PERCORSO DI REGATA: P-1-2-3-1-2-3-A