

EUROCUP – ITALIACUP 27-30 AUGUST 2026 CAMPIONE DEL GARDA

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

- Come da Bando di Regata
- **Le barche dovranno seguire, per l'uscita in acqua e per il rientro, le disposizioni del beachmaster**

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dal CO, non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

- 2.2 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'CO entro il tempo limite delle proteste.

- 2.3 Si utilizzerà un unico canale VHF da utilizzare per la gestione della regata e per gestire la sicurezza.

Gestione sicurezza Canale VHF 77

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e dovranno monitorare il canale Gestione Sicurezza, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

- 2.4 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'CO ai seguenti numeri di telefono:

CELL. +39 0365791105 (anche via Whatsapp)

CELL. (2): +39 0365791102 (anche via Whatsapp)

- 2.5 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse esposta a terra la bandiera "B" del CIS, gli allenatori accreditati dovranno, entro il tempo limite delle proteste, firmare il rientro di tutti i propri atleti sui fogli predisposti presso la spiaggia che ospita le barche. Gli atleti senza allenatori accreditati dovranno firmare personalmente entro il termine indicato.

Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi delle dichiarazioni di rientro, questa riceverà una penalità del 5% nella prova più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

- 2.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali “AP su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare immediatamente a terra ed attendere istruzioni e attendere l’esposizione della bandiera “D” del CIS prima di ritornare in acqua.
- 2.7 Qualora sia previsto l’utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere portato indosso dal concorrente.

2.8 **RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE**

i concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta.

Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

3. **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale CO

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall’CO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l’uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

4.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.2 Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l’esposizione sull’imbarcazione CdR della bandiera “L” (Lima) con un segnale sonoro; i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

5. **SEGNALI A TERRA**

5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all’albero dei segnali situato presso la spiaggia che ospita le barche.

5.2. Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra, le parole “un minuto” sono sostituito dalle parole “non meno di 30 minuti” (modifica i Segnali di Regata).

5.3. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera “D” (Delta del CIS). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una flotta, solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito. (ad integrazione dei SdR).

6. SEGNALI DI AVVISO

6.1 I segnali di avviso saranno la bandiera di classe:

- WASZP 8.2
- WASZP 7.5
- WASZP 6.9
- WASZPX 5.8

Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026.

6.2 **[NP] [DP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria assegnata, fissato permanentemente durante le regate del giorno e, dovrà essere applicato sull'estremità posteriore del boma. I nastri saranno forniti dal CO.

6.3 In funzione del numero di barche iscritte per ogni categoria di vela, sarà discrezione del CdR, sentito anche il rappresentante della classe, dare la partenza accorpendo più categorie.

7. DESCRIZIONE DELLE BOE

Percorso Course Race 1

BOE 1,2	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO	BOE WAITING AREA
Robotiche rosse	Robotica gialla	Robotica gialla	----

Percorso Sprint Slalom

BOE 1,2, 3 e 4	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO	BOE WAITING AREA
Robotiche rossa	Robotica gialla	Robotica gialla	----

Le boe per il percorso Long Distance saranno descritte in un apposito comunicato.

7.1 N.B.: Le boe di partenza/arrivo e di percorso potranno essere indifferentemente boe tradizionali (fornite di un proprio ancoraggio) oppure boe robotiche.

Relativamente alle boe robotiche si tenga presente che:

- se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originariamente impostato;
- il normale spostamento delle boe robotiche non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

7.2 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

8. PERCORSI

8.1 La scelta dei percorsi è a discrezione del CdR in accordo con il rappresentante della Classe. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la

RRS 61.1(a)). Per segnalare il percorso da effettuare, sull'imbarcazione partenze sarà esposta, prima o con la bandiera arancione, una delle seguenti bandiere del CIS:

COURSE RACE 1	Pennello 1
COURSE RACE 2	Pennello 2
SPRINT SLALOM	Pennello 3
LONG DISTANCE	Pennello 4

8.2 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima di aver compiuto 3 lati.

8.3 Non sono previsti cambi di percorso.

8.4 I percorsi sono descritti in allegato D

9 PARTENZA

9.1 Per i percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2, e LONG DISTANCE RACE le prove saranno fatte partire come da RRS 26, utilizzando come preparatorio Uniform o Black Flag.

9.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (modifica dei Segnali di Regata).

9.2 Per il percorso SPRINT SLALOM, a modifica della RRS 26 la procedura di partenza sarà la seguente:

3 minuti	Esposizione Bandiera di classe (segnale di avviso)
2 minuti	Esposizione Preparatorio (Uniform o Black)
1 minuto	Ammainato preparatorio
0 - start	Ammainata bandiera di classe

9.3 Solo per il Percorso SPRINT SLALOM per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono **almeno due minuti** prima che sia esposto il segnale di avviso (modifica dei Segnali di Regata").

9.4 La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e il lato del percorso della boa di partenza oppure un'asta con una bandiera arancione posizionata sul battello controstarter posto all'altra estremità.

9.5. **[DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio e/o filata a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.**

9.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, 60.5(b), A4 e A5.

9.7 **[DP]** Nei percorsi SPRINT SLALOM e LONG DISTANCE RACE con partenza al traverso durante la procedura di partenza dall'esposizione del segnale preparatorio al segnale di partenza le barche NON in partenza dovranno rimanere all'esterno dell'area descritta nell'allegato A.

9.8 Non saranno date partenze con intensità di vento inferiore a 8 nodi.

9.9 Il percorso della prova Long Distance sarà descritto in un apposito comunicato.

10. ARRIVO

10.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con una bandiera blu, posizionata sull'imbarcazione CdR Arrivi e la boa di arrivo.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

11.1. Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

RACE COURSE 1 e RACE COURSE 2			
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo Limite
[10']	20'	15'	[35']
SPRINT SLALOM			
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo Limite
---	5'	5'	[10']
LONG DISTANCE			
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo Limite
---	30'	20'	[60']

11.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta.

11.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

11.4 Le barche che non finiscono la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche più uno. Nel caso di regata a batterie riceveranno il punteggio corrispondente al numero di barche della batteria più numerosa più uno.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15210/event>

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e_mail info@univela.org o altra modalità che sarà comunicata.

12.2 Il tempo limite per la presentazione di una richiesta di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca di ciascuna flotta nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR (es. Intelligenza su A), quale che sia il termine più tardivo.

- 12.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti prima della scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala Jury presso il Club.
- 12.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.
- 11.5 L'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42 sarà pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15210/event>
- 12.6 **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15210/event> In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P. Un concorrente può accettare una penalità post-regata prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.
- 12.7 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con **[SP]**, o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b) e A5).
- 12.8 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.
- 12.9 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).
- 12.10 Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

13 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 13.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sulla piattaforma elettronica <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15210/event> – oppure in segreteria di regata entro 30 minuti prima del segnale di avviso. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 13.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita solo se sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo siano stati esaminati dal CT o dal CdR.
- 13.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

14 IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Imbarcazione partenze e arrivi CdR	Bandiera Univela Sailing
Assistenza medica	Bandiera "S"
Gommoni CdP, osservatori RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"

Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera "S"
Mezzo del Delegato Tecnico di Classe	Bandiera AICW
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera "S" bianca con lettera rossa
Imbarcazioni del Personale di Supporto	Bandiera "S"

15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

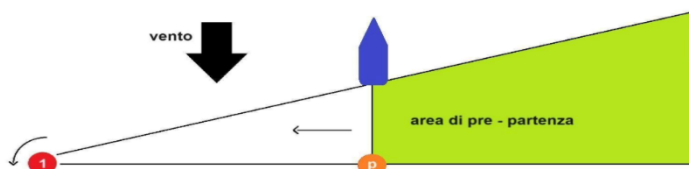
Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/CO. Questa restrizione si applica anche a qualunque altra apparecchiatura idonea a trasmettere o ricevere dati o voce in qualunque formato.

ALLEGATO A

AREA DI PRE PARTENZA



ALLEGATO B

B1. Criteri di suddivisione della flotta in batterie Percorsi Course Race, Sprint Slalom e Long Distance Race.

- B1.a) I concorrenti saranno divisi in due o più gruppi il più possibile di uguale numero e capacità.
- B1b) Ogni gruppo sarà contrassegnato da un nastro colorato che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del boma come identificativo della batteria.
- B1c) La divisione per gruppi sarà normalmente effettuata in base all'ultima ranking nazionale e la ranking internazionale in presenza di atleti stranieri, dove applicabile.

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente del CdR, il rappresentante di classe ritenga/no che il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno effettuare spostamenti d'ufficio dei concorrenti. Se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale (random) questo è accettato come sorteggio.

I concorrenti non inseriti nella ranking saranno suddivisi in batterie a sorteggio o con altro criterio su indicazione della Classe.

Si utilizzerà il seguente schema:

	GRUPPO 1	GRUPPO 2
Nastro :	<u>GIALLO</u>	<u>BLU</u>
Rankin g:	1	2
	4	3
	5	6

	8	7
	9	10
	12	11 e così via

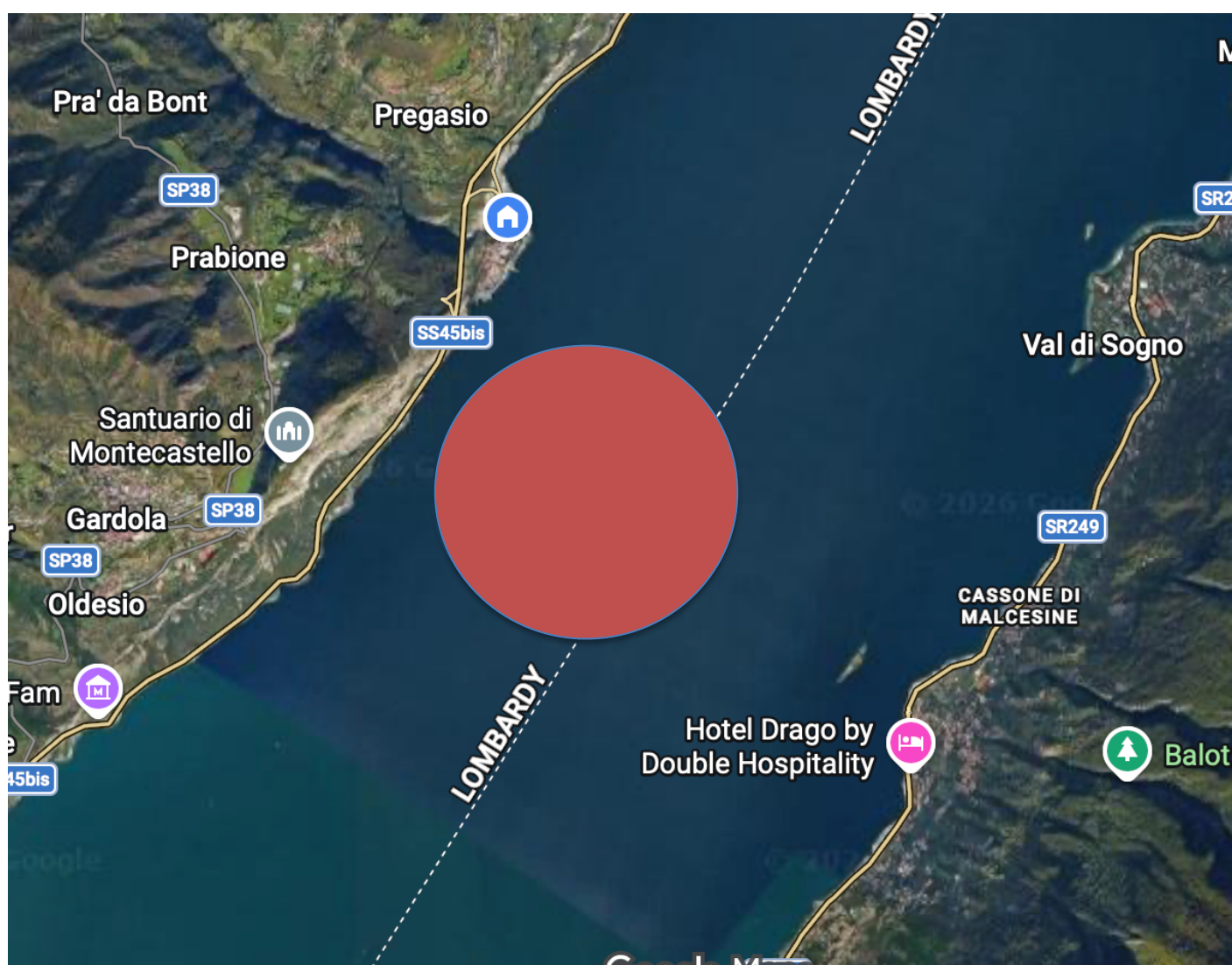
Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

- B1.e) Le barche saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso metodo. Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate, la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria; qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi saranno riassegnati in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi. Il recupero non è da considerarsi fra le prove in programma.
- B1.f) Le riassegnazioni saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
- B1.g) Nel caso in cui, alla fine della serie, alcune barche avessero svolto più prove delle altre, i punteggi delle ultime prove in ordine cronologico saranno esclusi, in modo che tutte le batterie abbiano conteggiato lo stesso numero di punteggi.

B2. Criteri aggiuntivi suddivisione in batterie Percorsi SPRINT SLALOM

- B2.a) Il primo giorno di regata sanno composte le batterie per 4 Serie Sprint Slalom utilizzando per la prima Serie Sprint quanto previsto al punto B1.c). Per le ulteriori 3 Serie Sprint Slalom di giornata, le batterie saranno formate utilizzando sistema di suddivisione casuale (random).
- B2.b) Per le giornate successive, a prescindere dal numero di Serie Sprint effettuate precedentemente, si seguirà il criterio di cui al punto B2.a) utilizzando, al posto della Ranking, la classifica generale congelata alle ore 20.00 del giorno precedente, senza considerare successive decisioni di proteste o richieste di riparazione.

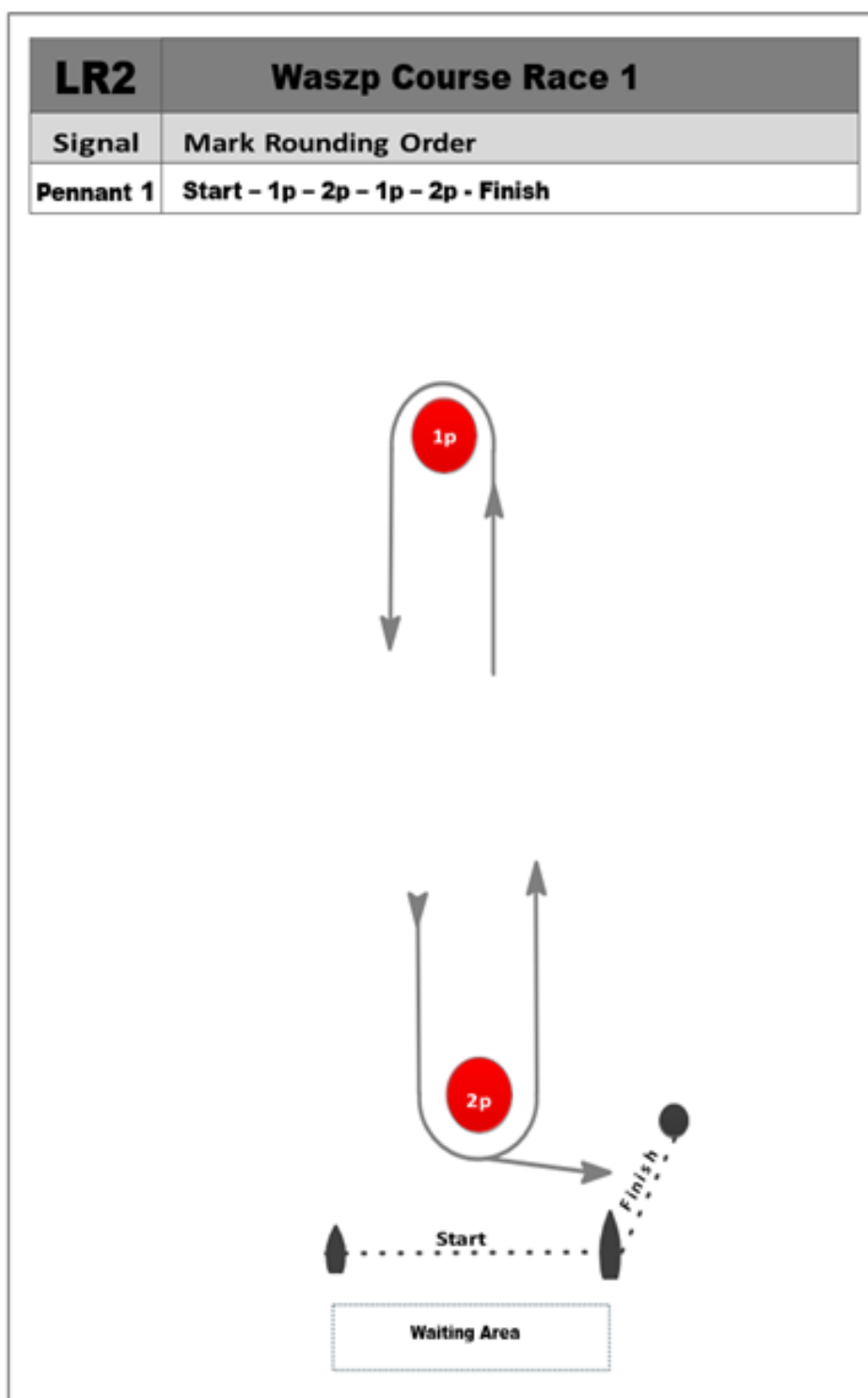
ALLEGATO C
Aree di regata



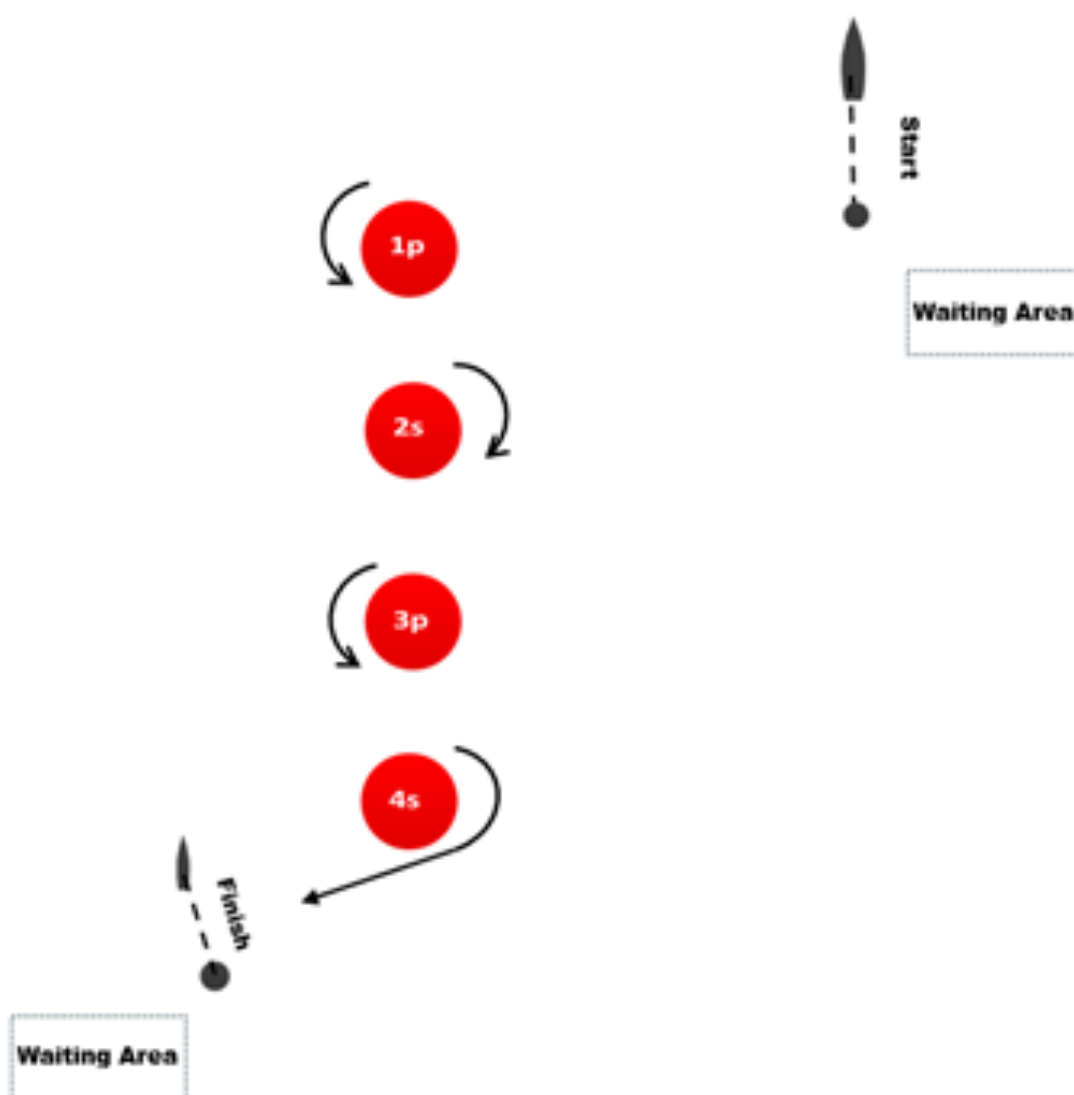
ALLEGATO D

Percorsi

Il percorso della Long Distance Race sarà descritto in un apposito comunicato.

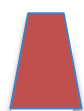


S	Waszp Sprint Slalom
Signal	Mark Rounding Order
Pennant 3	Start – 1p – 2s – 3p – 4s - Finish



LONG DISTANCE COURSE

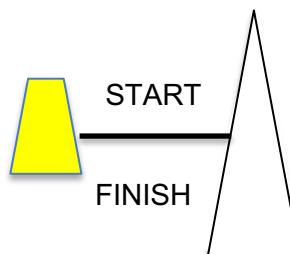
START – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 3 – 4 - FINISH



2



1



3



4